

ŘÍ

ČA

URBAN TRANSFORMATION

NY

Diploma project  
PETR FRANK  
ARCHIP / atelier Nasadil, Duba  
summer term / 2018





**TRANSFORMATION  
OF AN EXISTING  
BROWNFIELD WITH  
ADJACENCIES TO  
RICANY TRAIN  
STATION**

The work will be devoted to transforming a site adjacent to Ricany Railway station, which currently has the largest reserves of land in town. The site area is situated on an axis between two historical parts of Ricany – the town square and the railway station. The proposal is to integrate a new urban structure with public spaces and transform existing station buildings. The design process will be based on site analysis and predefined project strategy.

# CONTENTS

Design & Access Statement 6

## **ANALYSIS 10**

Suburbanization 10

Train 16

City 24

Town 30

Site 46

## **CONCEPT 62**

## **DESIGN 10**



# Design & Access Statement

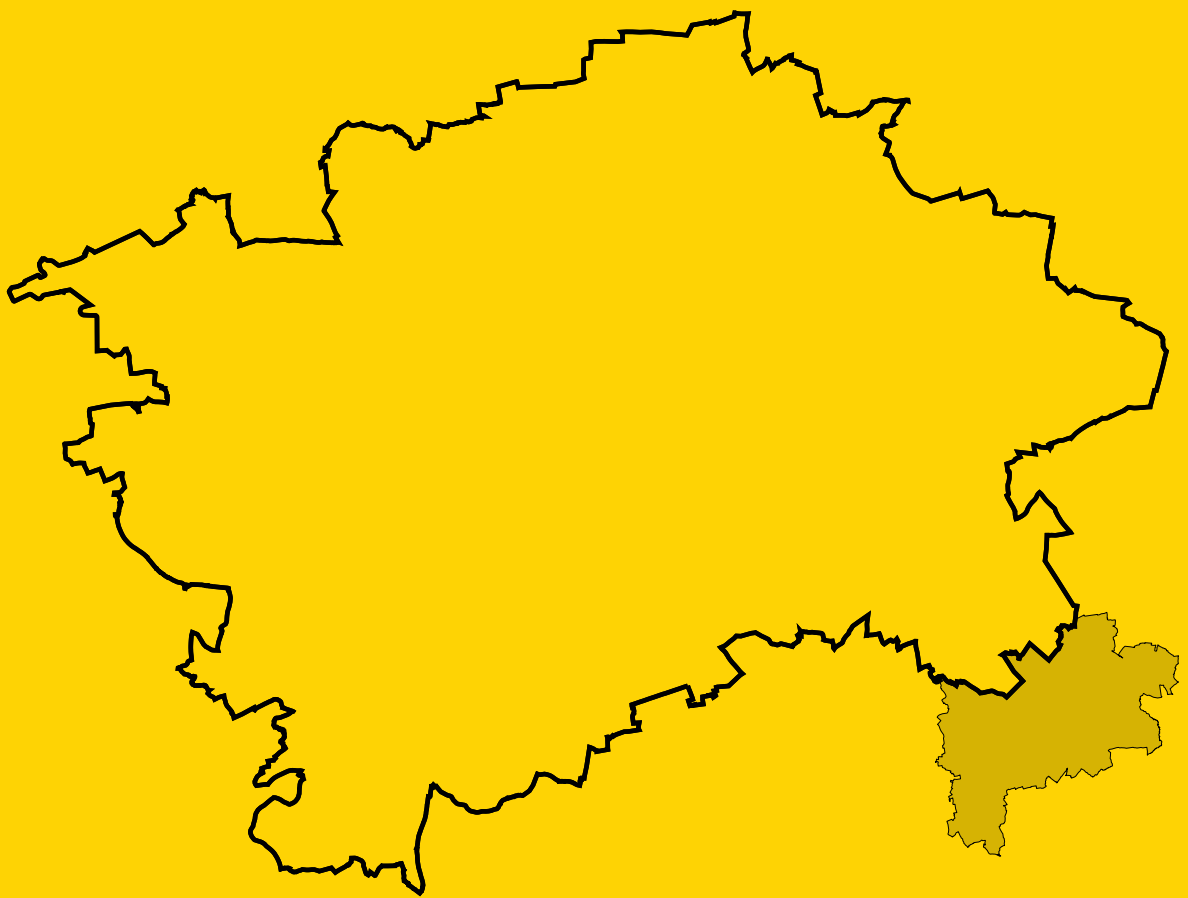
To this consideration, to choose my hometown, it made me a fact, the constant strengthening of suburbanization and softening of the border of Prague. Getting housing for young couples is more difficult at this time. We are dealing with the effect of genderrification not only in the center of Prague. Young families are forced to look for housing outside of Prague due to high housing prices. This is supported by data showing an increase of almost 200% of the population in some areas on the outskirts of Prague.

Removing housing outside of Prague brings with it an economic burden for the whole of Prague. Citizen living outside Prague and daily commuters are fifteen times more expensive for Prague than a citizen living in Prague. These costs are mostly spent on infrastructure investments.

The trend of daily commuting for work and the school from suburban areas to Prague can be seen on the increasing popularity of the use of the train.

This is quite simple, if we compare the average speed of a car in the morning, we find that the train is much faster and much more convenient to transport, up to 30% than the metro speed.

In my work, I focus on the idea of sustainable urban development and sustainability in general. We do not have to drive every day to find out that there is an increasing problem with the higher level of traffic. The analyzes show that the South-East region is the most commuting area for work in the entire region of Prague. That is why I chose rail as an important backbone transport to Prague.



# ANALYSIS

# Suburbanization

## Cities and their roles near Prague

If we look at the current situation around Prague, we will see many emerging suburban centers. At present, with more affordable job opportunities and more affordable transport options, people do not bind with their place of residence and they are looking for their jobs in places with better offer.

In Prague there is more offer for jobs in contrast with the places behind the border of Prague where it could be find quiet places nice to live.





Index of  
population  
change in years  
2001 - 2014  
([www.iprpraha.cz](http://www.iprpraha.cz))

97%



97% - 105%



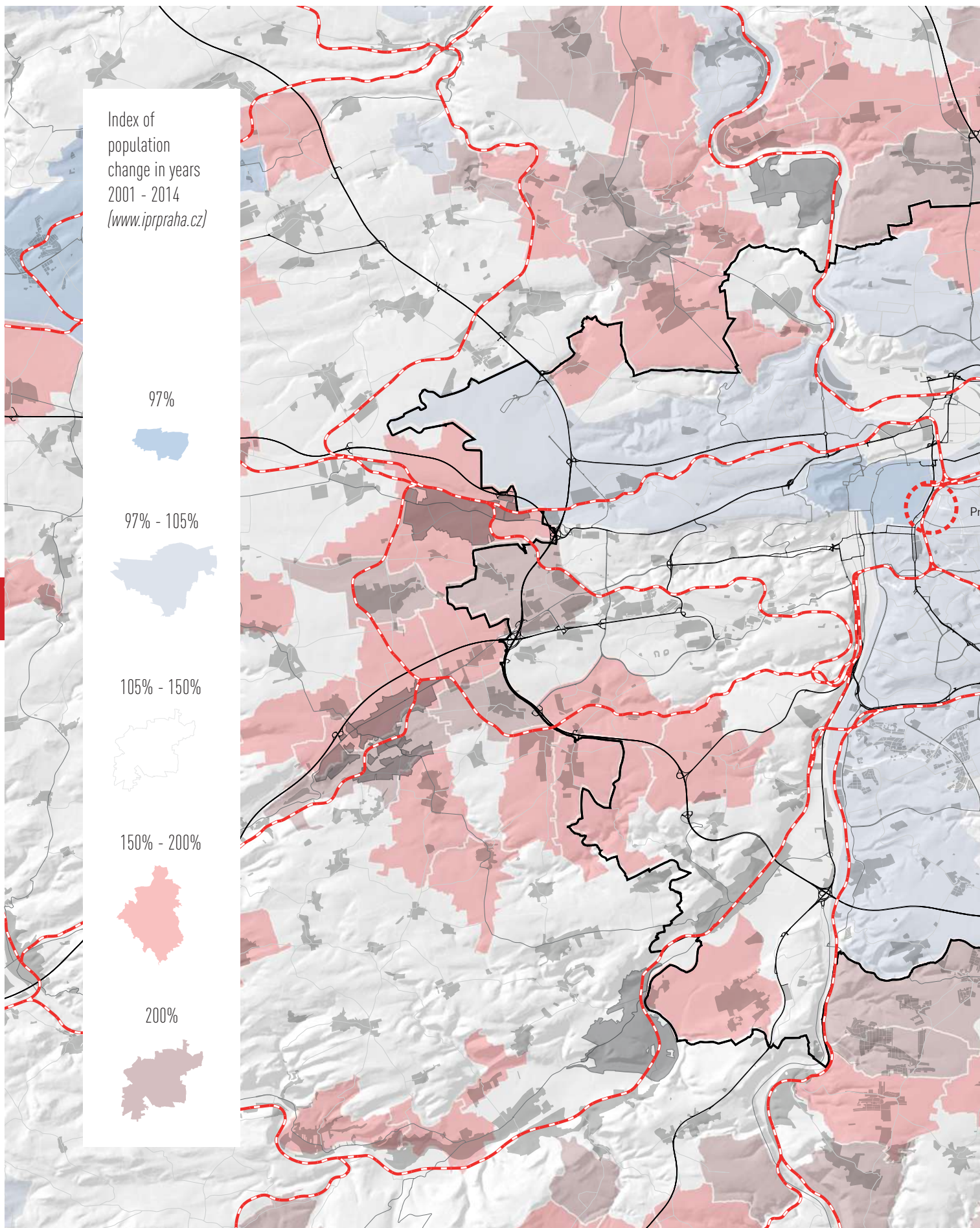
105% - 150%



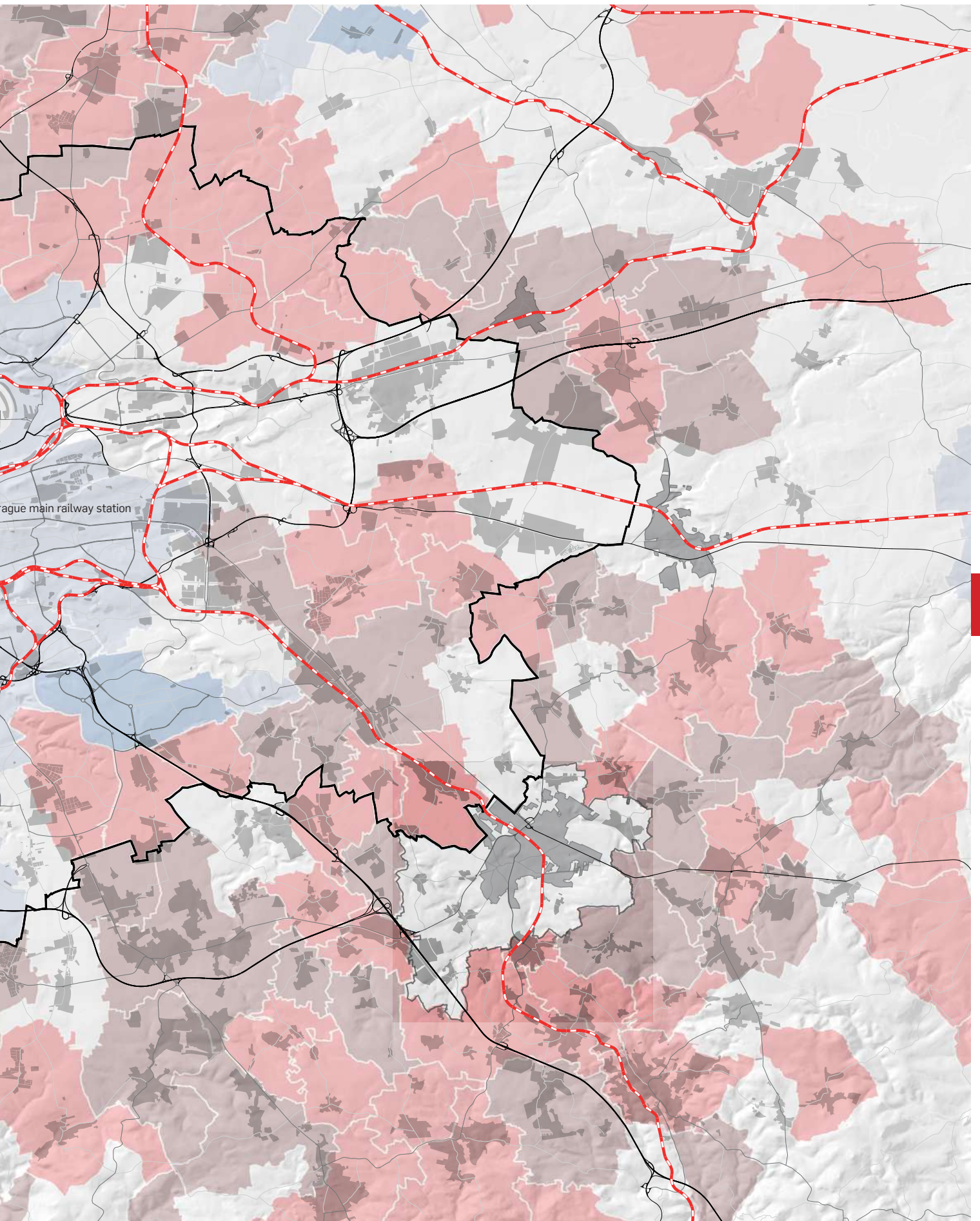
150% - 200%



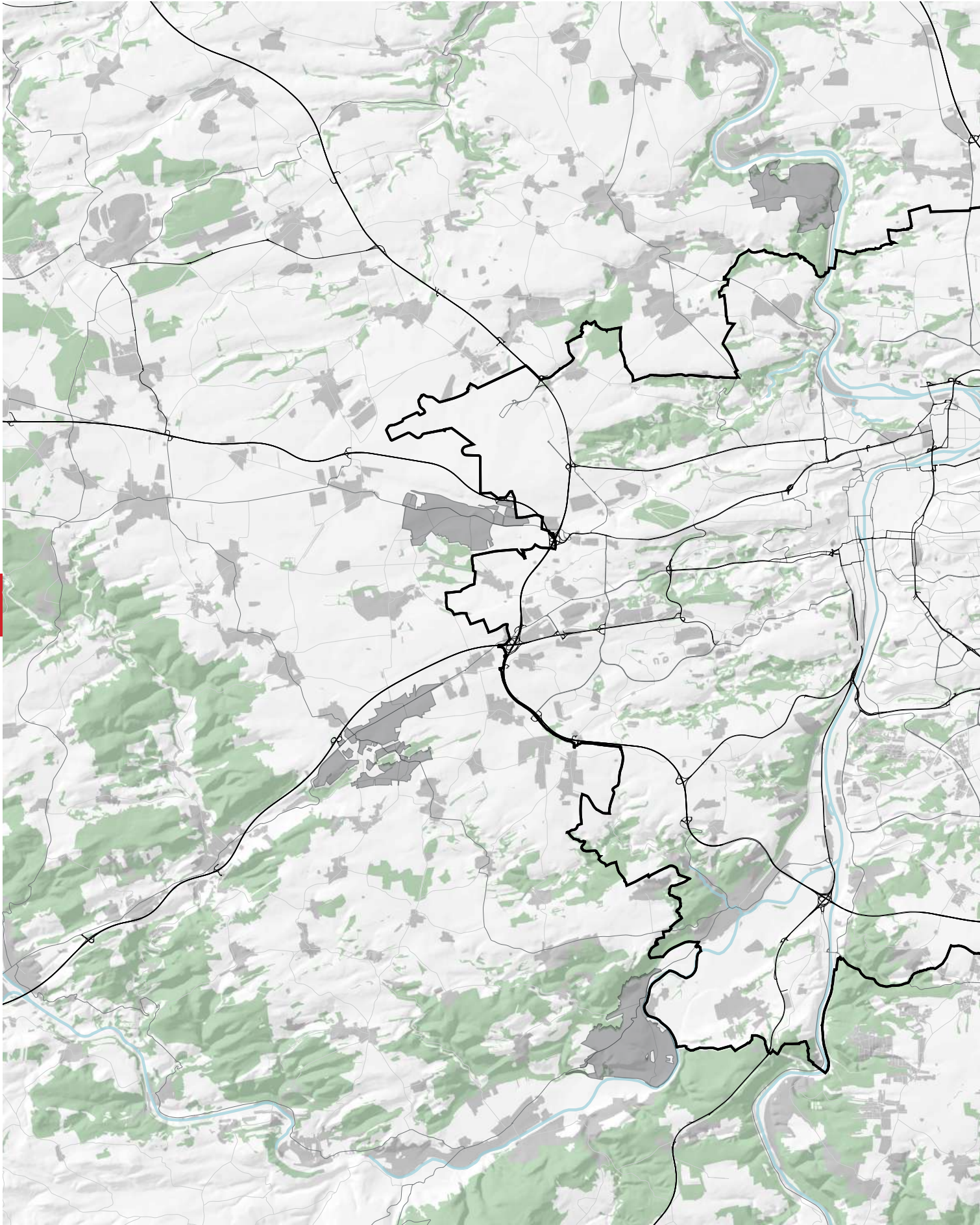
200%



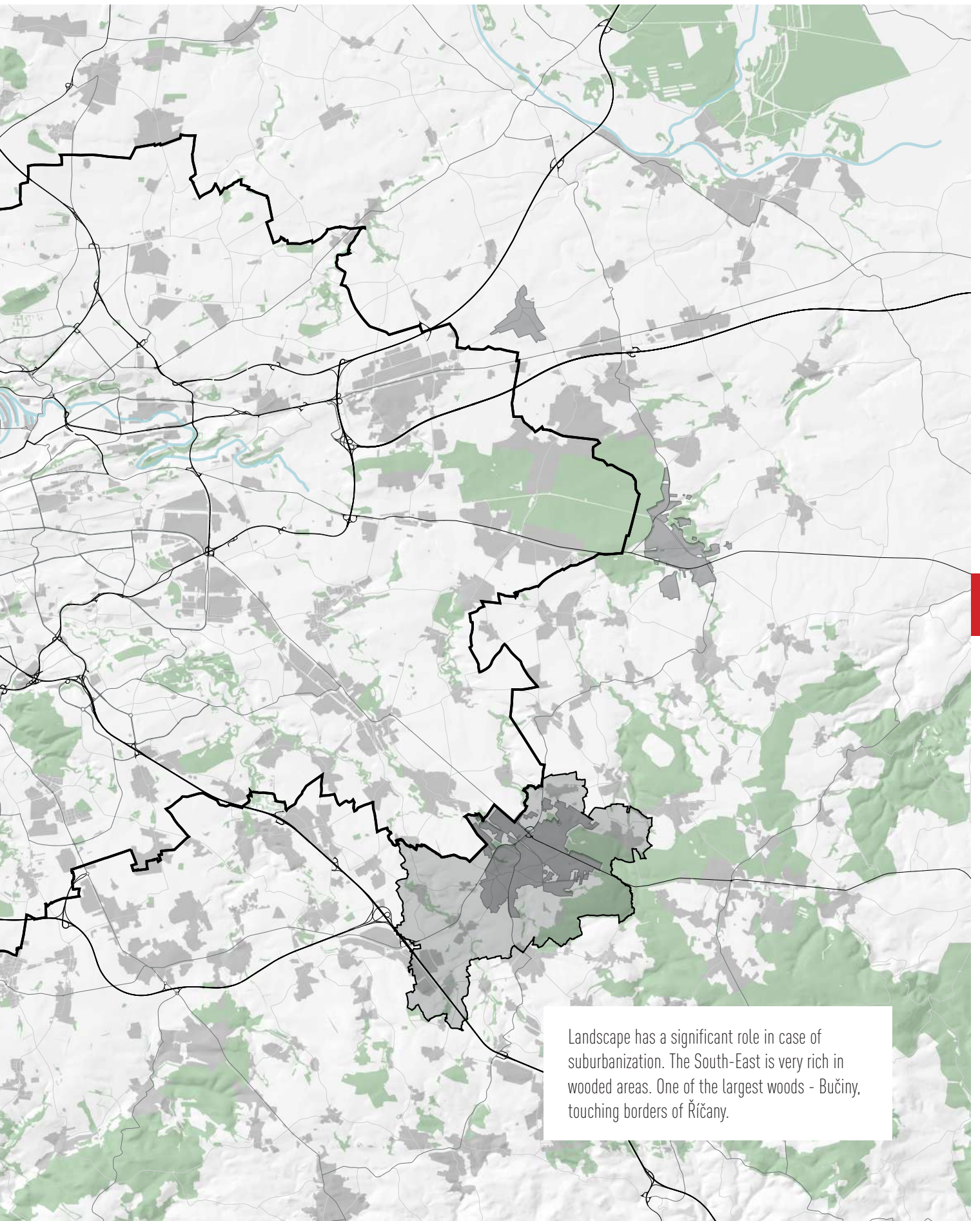












Landscape has a significant role in case of suburbanization. The South-East is very rich in wooded areas. One of the largest woods - Bučiny, touching borders of Říčany.

# Train

## Sustainable transportation for outskirts of Prague

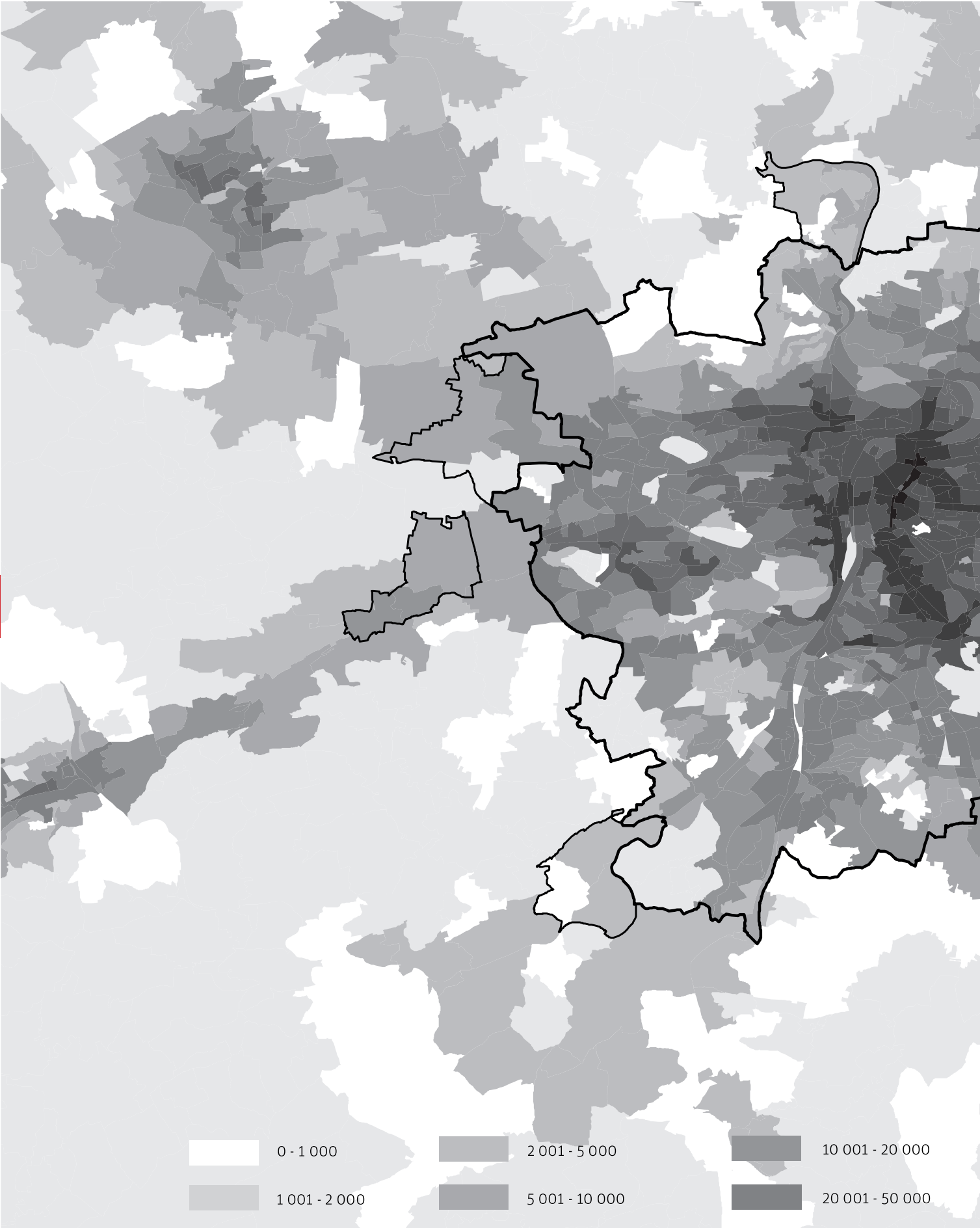
If we look at the current situation around Prague, we will see many emerging suburban centers. At present, with more affordable job opportunities and more affordable transport options, people do not bind with their place of residence and they are looking for their jobs in places with better offer.

In Prague there is more offer for jobs in contrast with the places behind the border of Prague where it could be find quiet places nice to live.

Říčany Train Station is the fourth busiest station in the vicinity of Prague with 7061 passengers in one day. The Prague - Benešov track itself is one of the most busiest tracks with 30 885 passengers in one day. (*Rapid*)

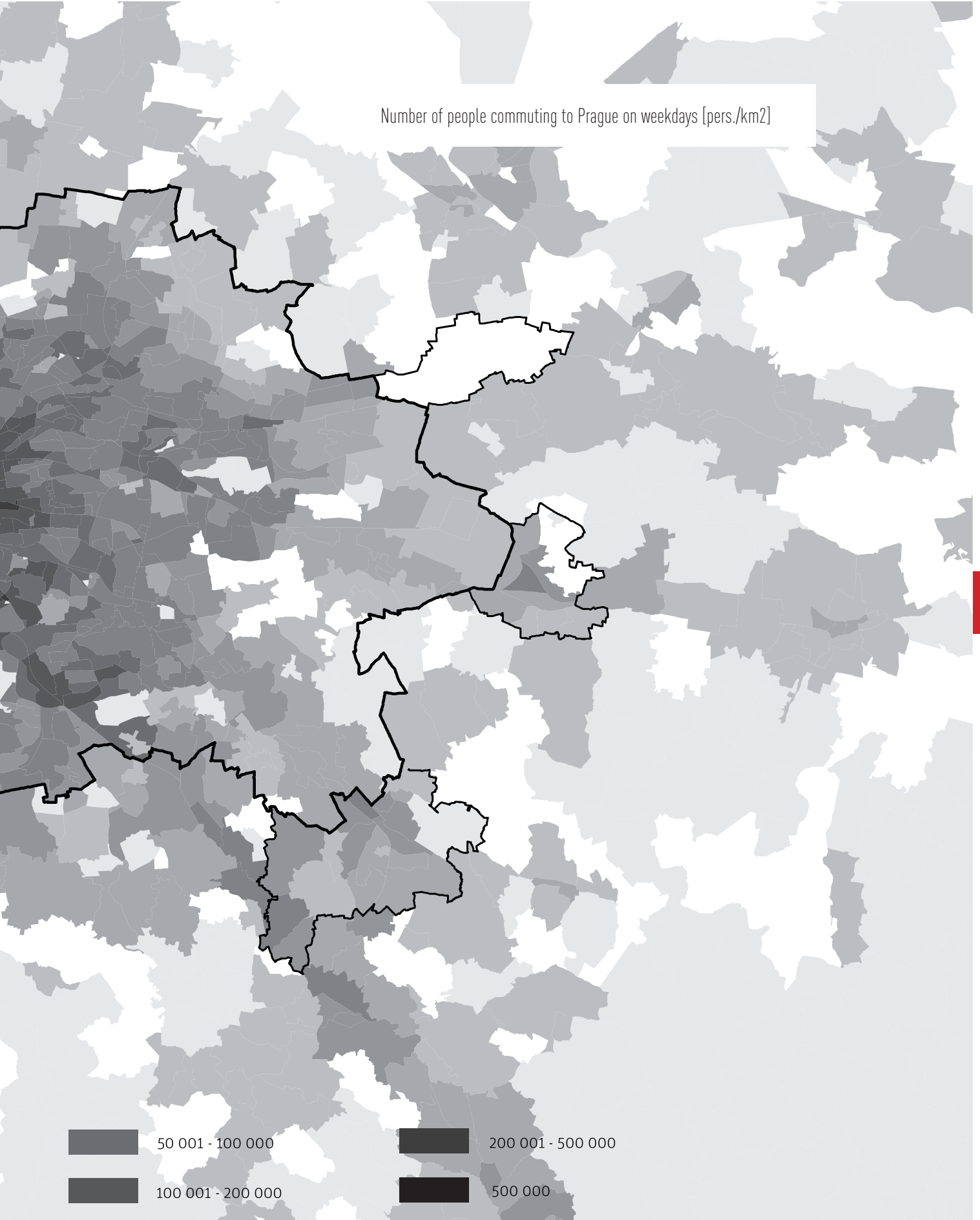


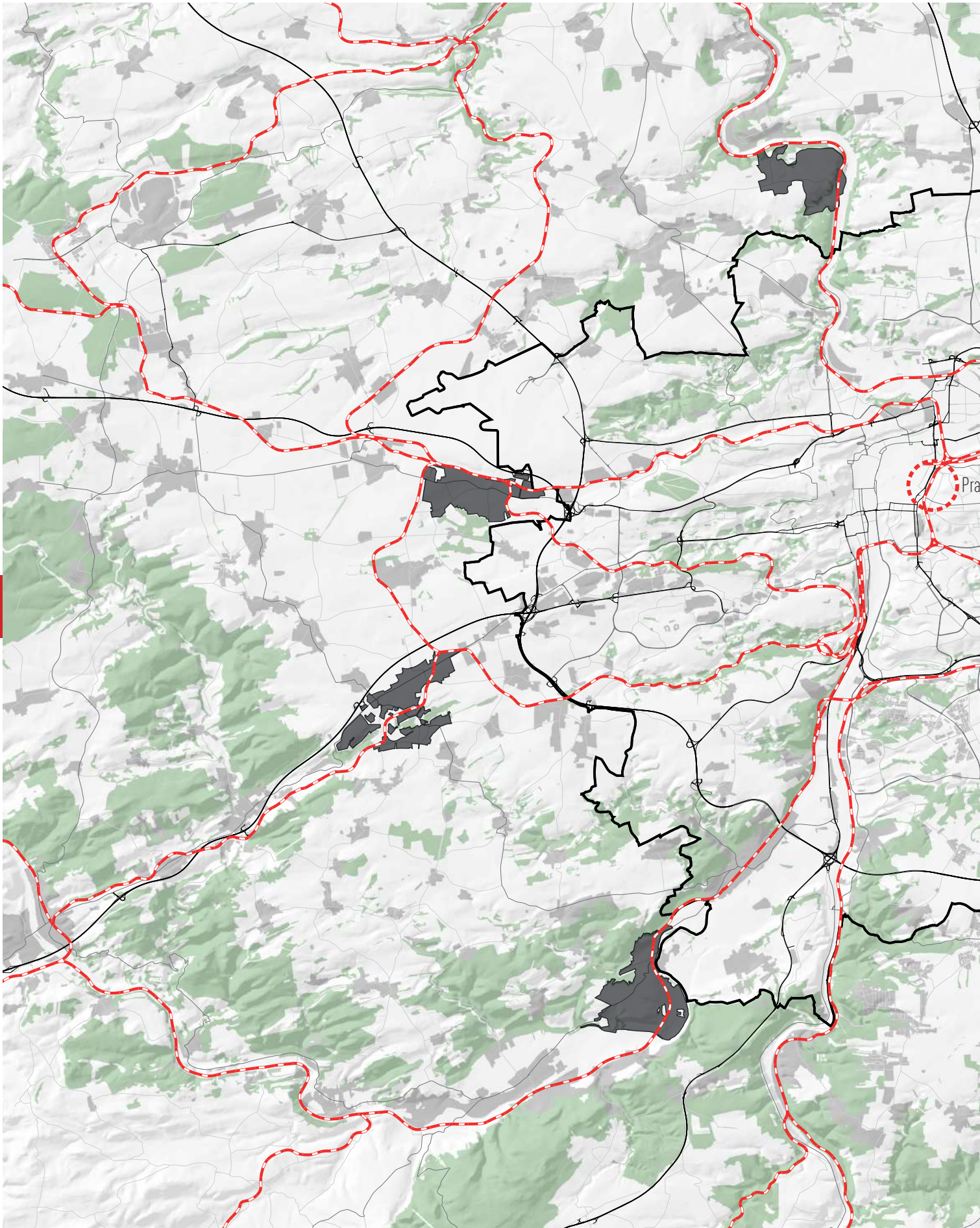




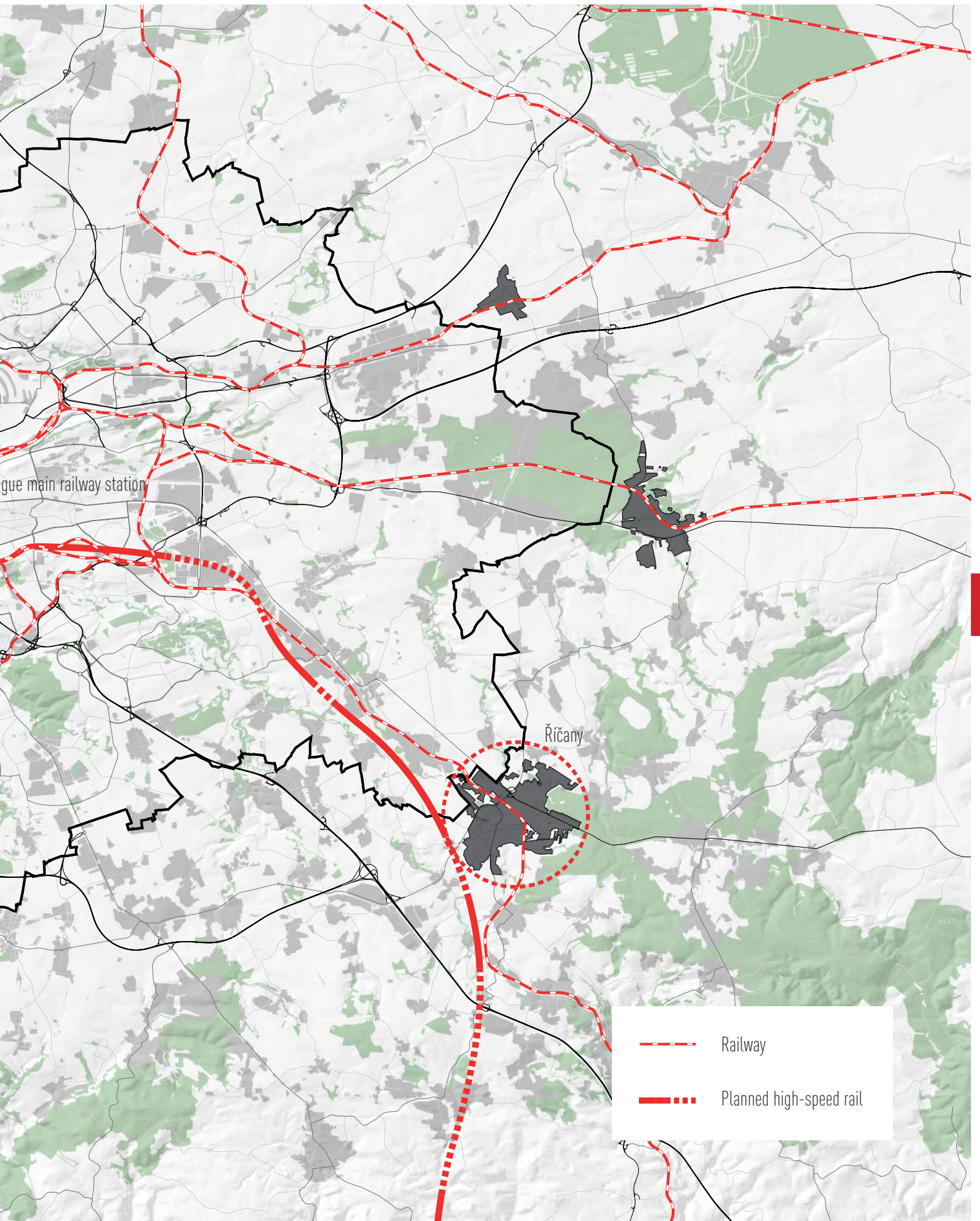


Number of people commuting to Prague on weekdays [pers./km<sup>2</sup>]









Říčany



25 min.  
26 min. - 50 min.  
7061

Hostivice



34 min.  
35 min. - 1,1h.  
2130

Úvaly



29 min.  
35 min. - 1,15 h.  
5237

Rudná



34 min.  
35 min. - 55 min.  
829

Zeleneč



20 min.  
35 min. - 1,5 h.  
1611

Černošice





24 min.  
30 min. - 50 min.  
3718

Roztoky



20 min.  
24 min. - 35 min.  
2765

 driving time by train to Prague main railway station

 driving time by car to the center of Prague at morning times and out of peak hours

 number of passengers using train for transport To and From Prague



# City

## City on the border with Prague

The town of Říčany is located in the Central Bohemian region in the southeast background of the capital city of Prague. The territory of Říčany and Prague is immediately adjacent. We may find it difficult to look for cities that are similar in size across the Czech Republic, which are more exposed than the Říčany. Therefore, Říčany is a unique territorial unit on a national scale.

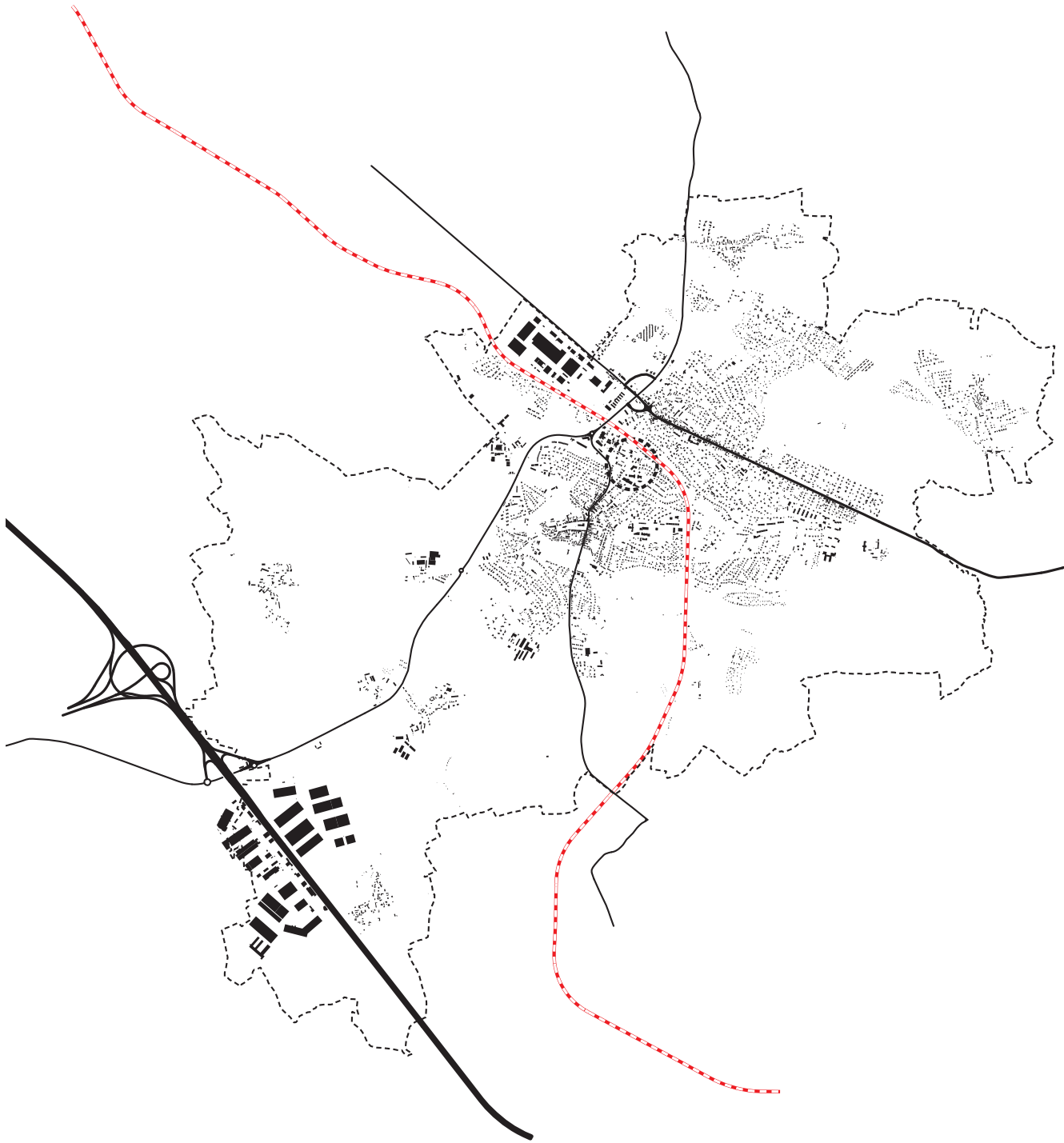
Extremely exposed position also means that Říčany are connected to the Prague agglomeration with all the positives and negatives that result from it. Especially in recent years, when the suburbanization process is developing in the background of large cities in the Czech Republic, the boundaries of these cities become less acute and the cities “spill over”. Říčany is a typical example of a city that is administratively separate, but it is functionally connected with the center of Prague so much that it de facto becomes part of it, although it retains the role of a smaller center within the metropolitan area.

It follows from the above that the agglomeration is a key metropolitan area of the Czech Republic. Since metropolitan areas are today “controlling” regions for

surrounding “controlled” areas, the Ricany affiliation to Prague agglomeration can be viewed as a clear advantage.

Exponential position to the development axes, which are mostly motorways, four-lane highway, plays a significantly smaller role than exposure to development centers. In this respect, however, Říčany is very exposed in the immediate vicinity of the D1 motorway, which is the backbone of the Czech road network

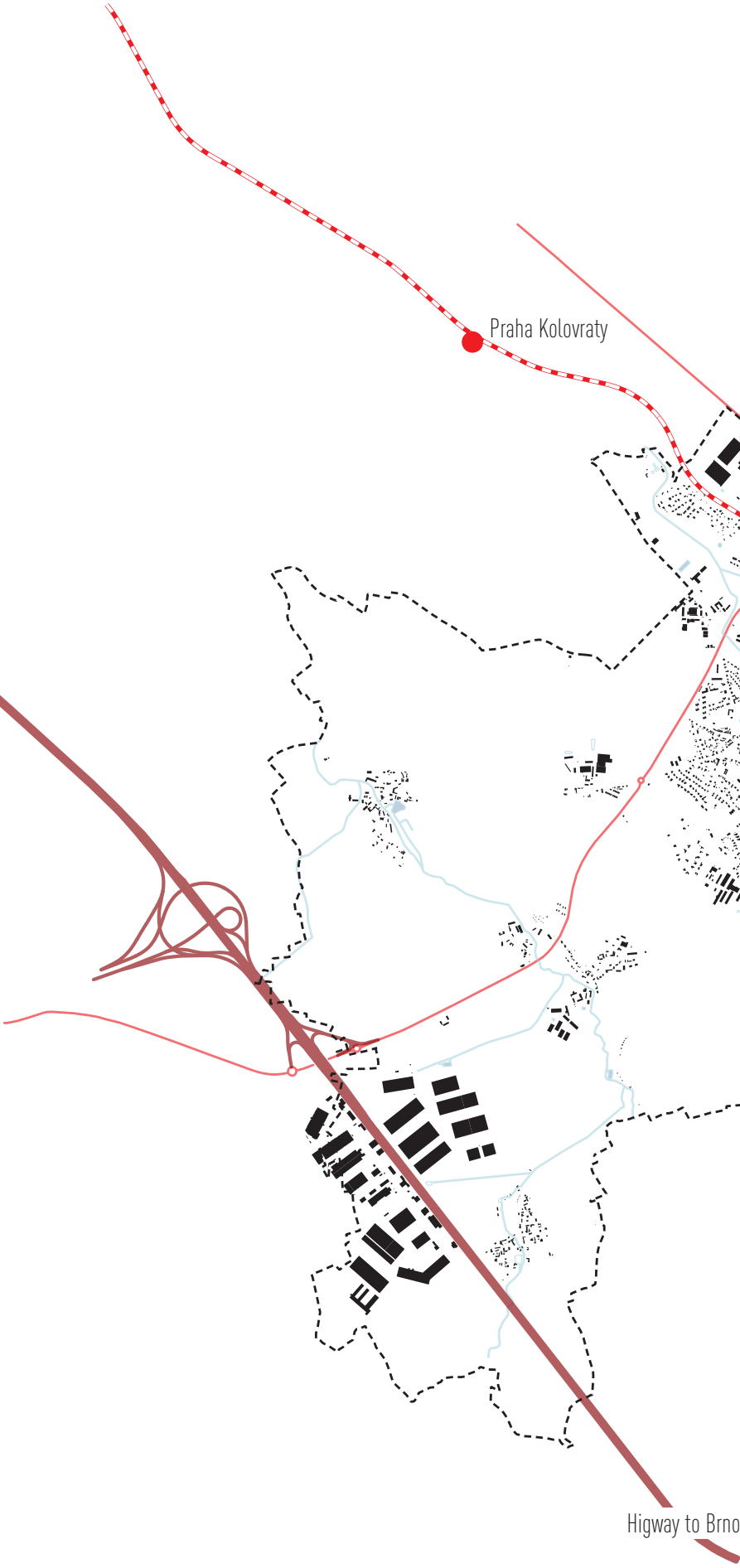




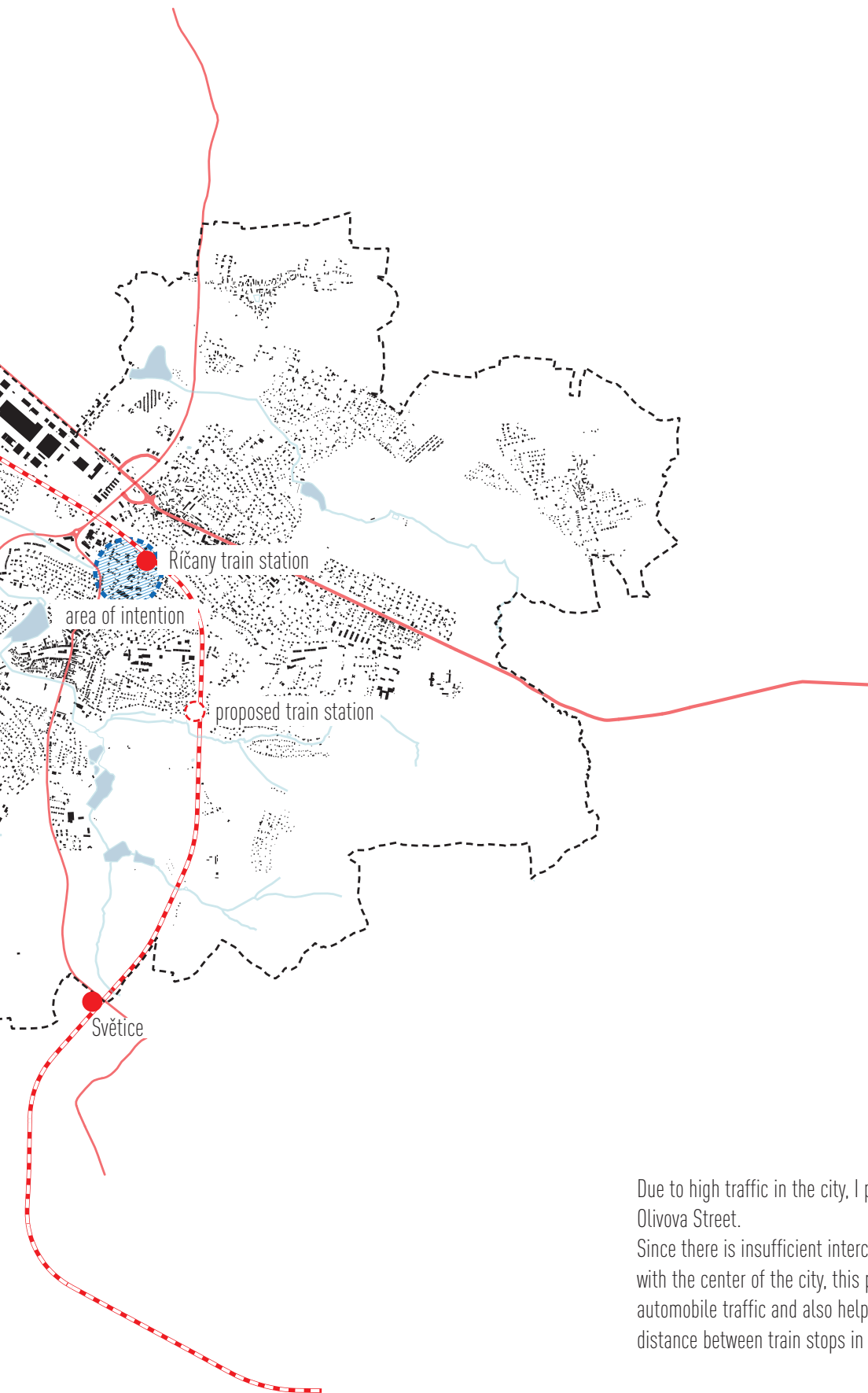
Higway to Prague

Praha Kolovraty

Higway to Brno

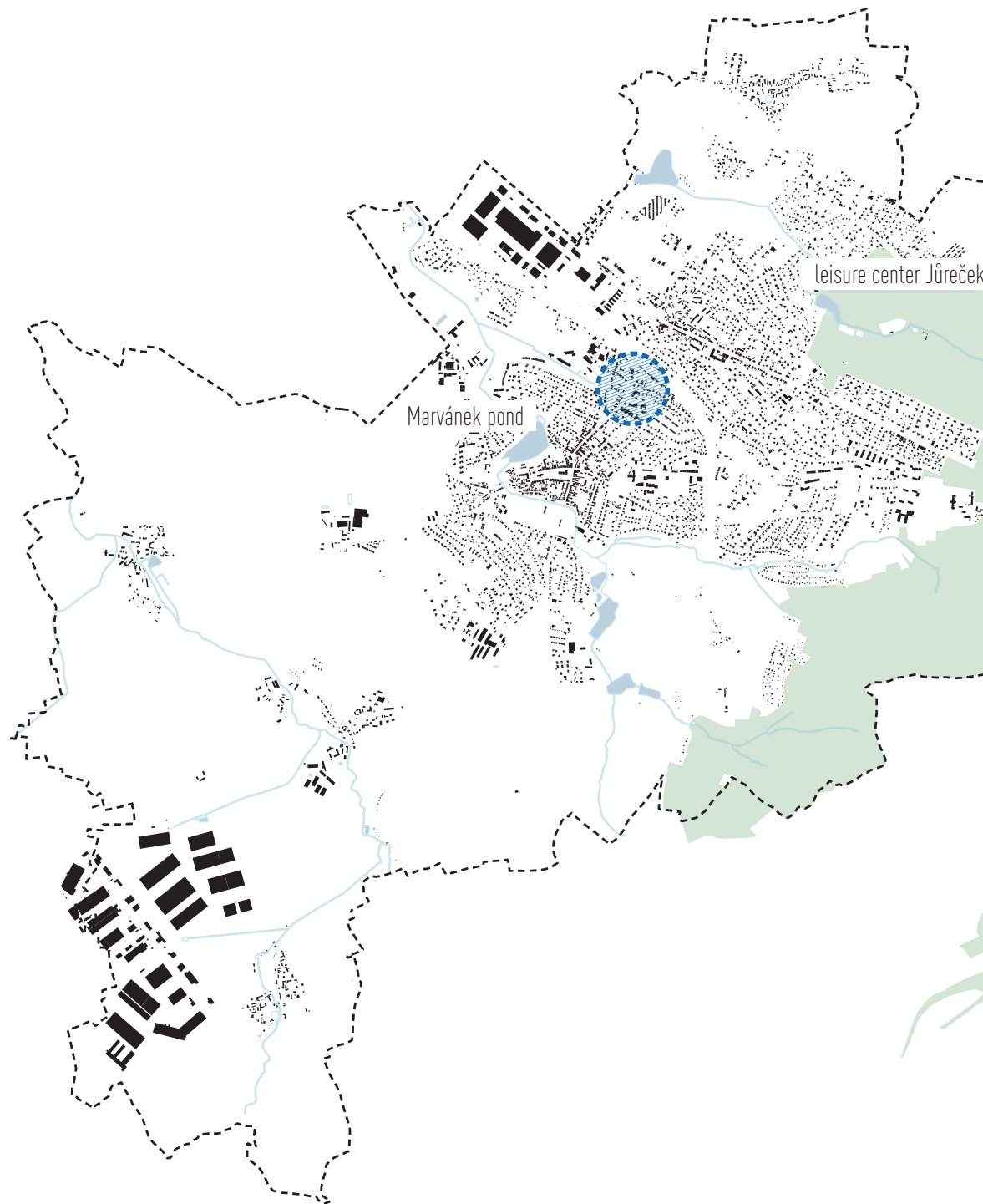


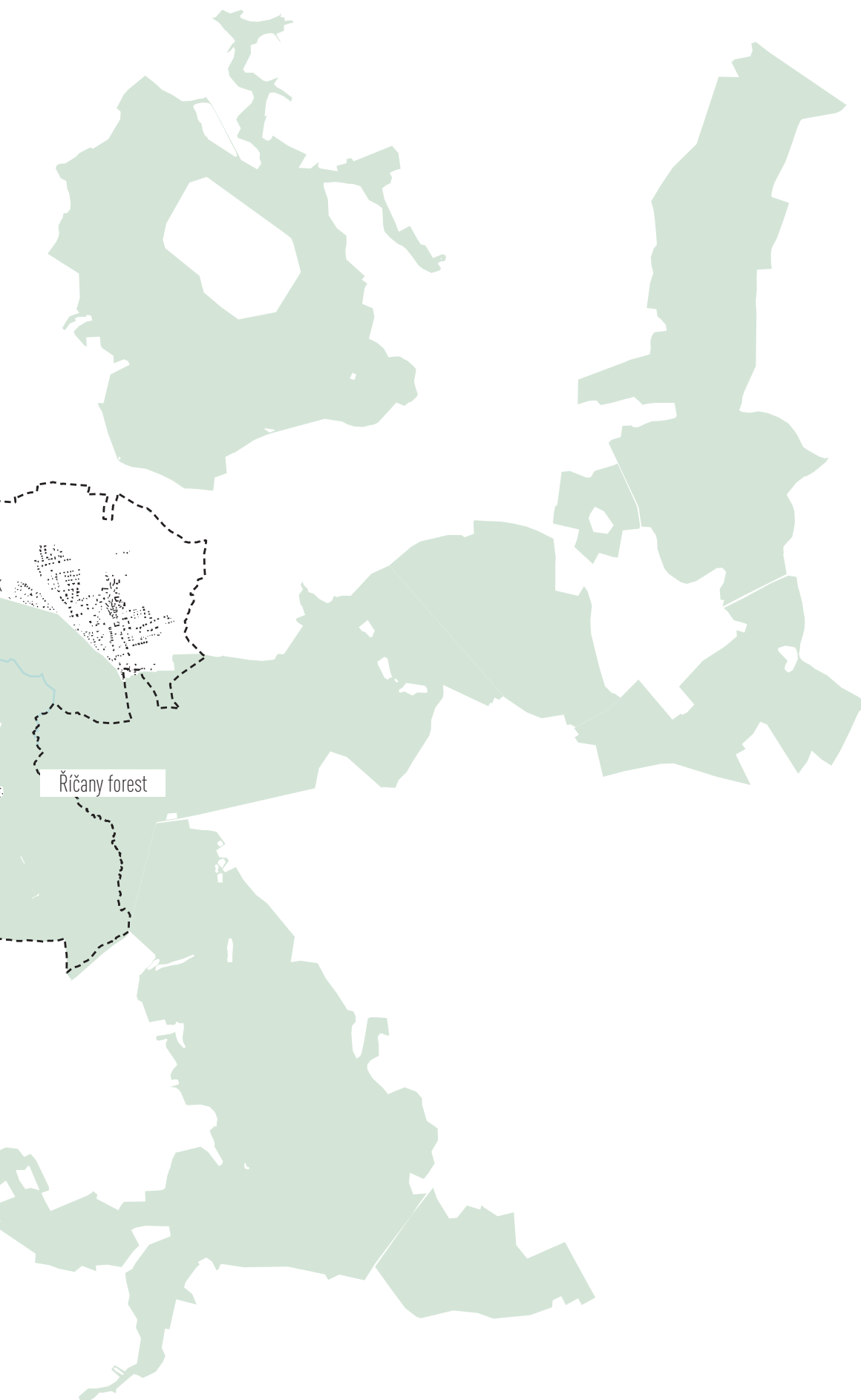




Due to high traffic in the city, I propose a new train stop in Olivova Street. Since there is insufficient interconnection of parts of Olivovna with the center of the city, this proposal should reduce automobile traffic and also help to shorten the walking distance between train stops in the city.

*Říčany is famous for its rich landscape for recreation and leisure*





Říčany forest

# Town

Two historical town parts in one compact city divides by the railways track.

The development of city Říčany was build on the axis between the historical center of Říčany and village Radošovice. The development of the city was influenced by the construction of a Gothic castle in the 13th century. In 1871 the development of the city influenced the construction of a railway track, which divided the newly connecting parts of Říčany and Radošovice into two halves. Towards the end of the 19th century there was another axial barrier, namely the road leading to Prague. Because of the rich afforestation and the very favorable environment in the surroundings of Říčany, recreational buildings and villas for recreational purposes started to be built in the beginning of the 20th century. During the development of the railway, in the railway station area there was created a background for technical and industrial halls. Nowadays, this brownfield lacks the sense of an industrial zone, as the railroad is used only for transportation. This space become potentially very valuable for the city and needs to be addressed as a whole.

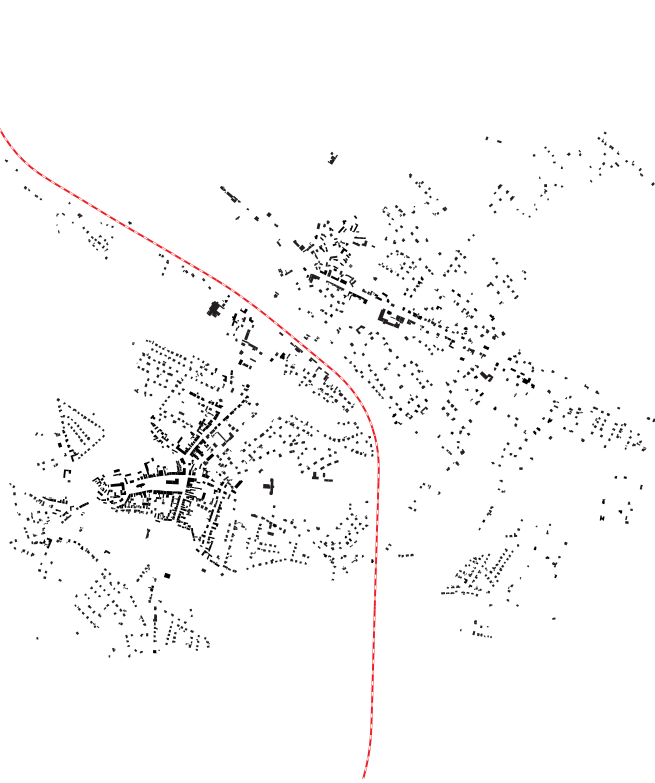


1842

---



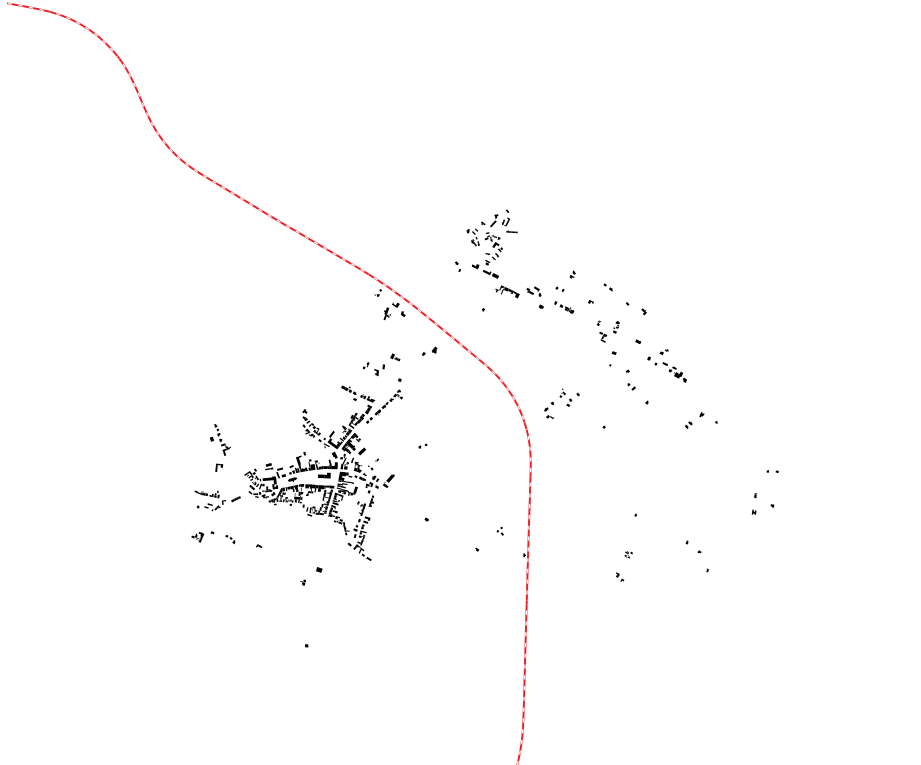
32



1951

---

1913

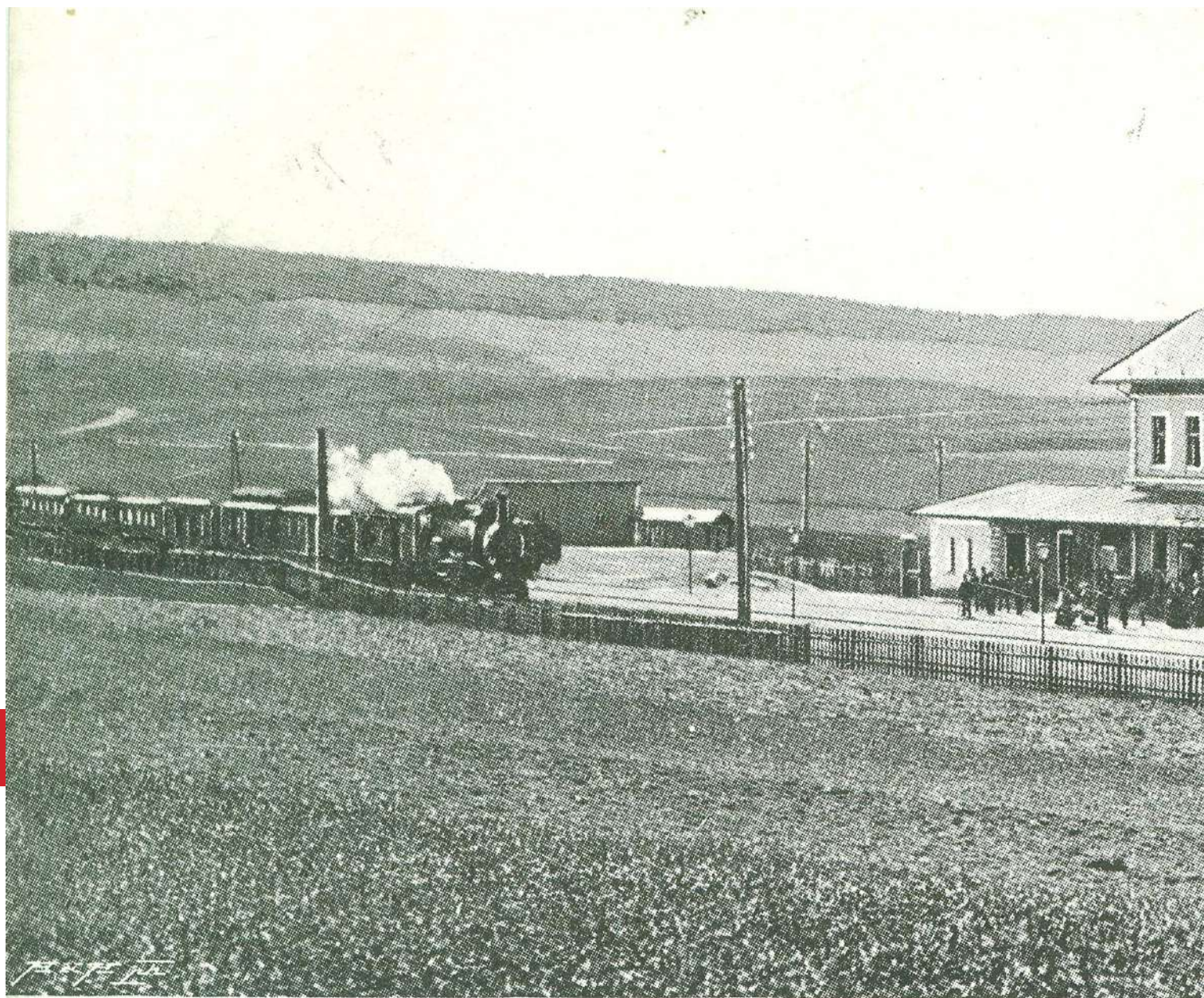


33



2018

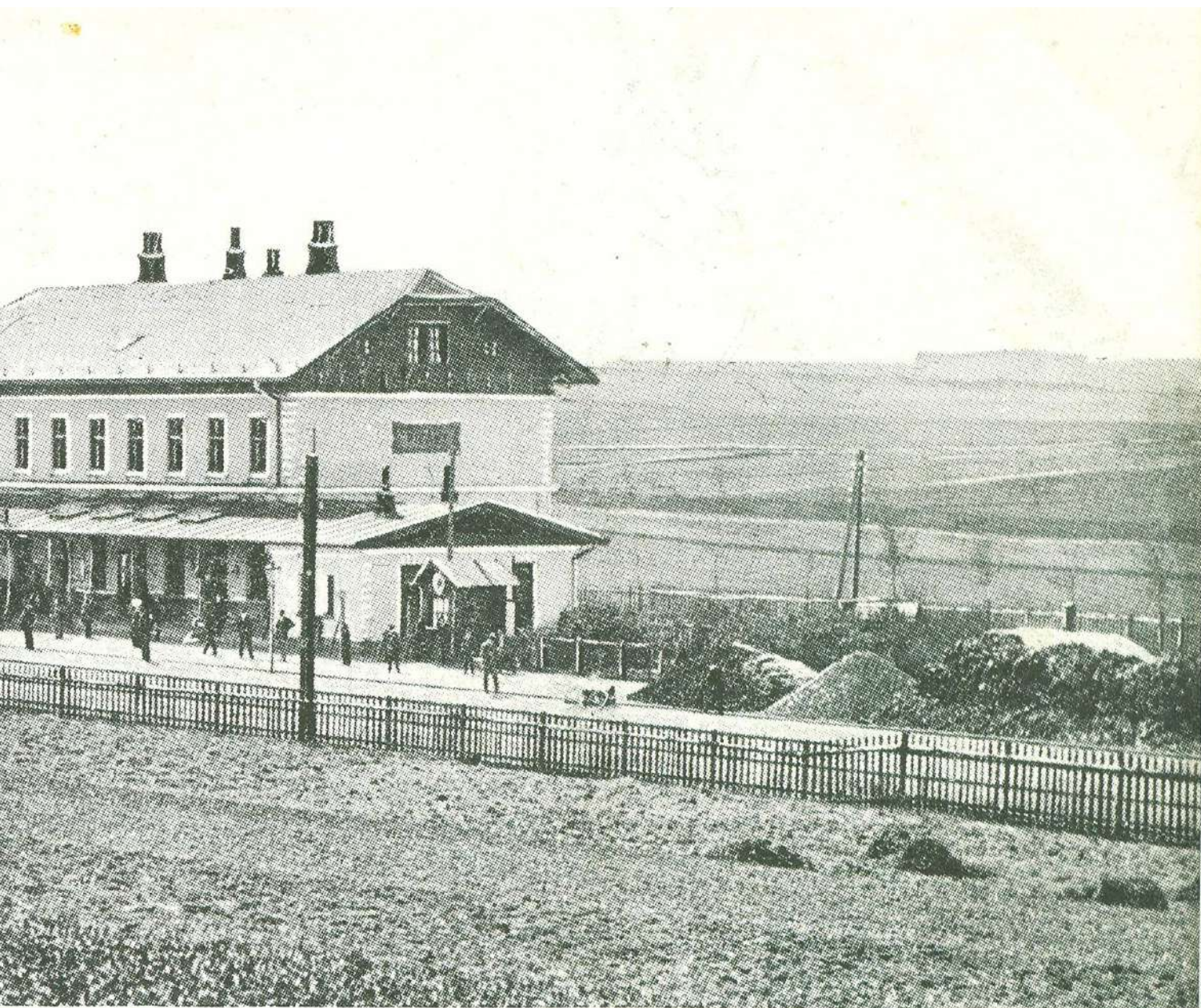




# Pozdrav z Říčan.

Fot. a obstarává O. H. Zuna, Král. Vinohrady 716.





NÁDRAŽÍ.



jíž ovšem nebylo, až k tak zvané hrázi, na západ nejdříve vypuštěným a vysušeným rybníkem nademlýnským, který býval vlastně jen občas napouštěn vodou, nejvíce v době, kdy na hradě páni ještě sídlili, a na severu udržel se do dnešního dne veliký rybník Mlýnský, který napájel dále ke Kolovratům ještě rybník Fabiánek. Kromě rybníku tohoto rozlévaly se na sever od Řičan dříve ještě rybníky dva a to Bezděkov zvaný a Černý rybníček. Tyto oba rybníky zmizely a dnes jen nevysychající a hojně proudící vody drobného potůčku, lučným údolím se vinoucího, nám je připomínají. —

Milá je tvářnost tichého města. Rozsáhlý obdélník hezkého náměstí ovládají čtyři budovy: na východním konci prostý věžatý dům, bývalá radnice, nyní městský hostinec, stojící vedle úředního domu o prosté facadě, za ním na rohu nový nádherný okresní dům, otvírající nový průhled do Nádražní ulice, na západní straně kostel se štíhlou věží a v průčelí celého náměstí velkolepá škola, jaké co do velikosti není v dalekém okolí. Nejvzácnější památkou zůstává však zřícenina hradu na skalnatém západním výběžku ostrohu nad údolím Řičanského potoka vysoko se pnoucí. Vděčný pohled rozvírá se od zříceniny dolů do idylly zahrad na podměstí, rozložených v údolí potoka, který od jihovýchodu rozměrným kolenem ostroh říčanský obtáčí, na severní straně v rybník se rozlévá a dále vlídným údolím ke Kolovratům spěje.

Udržely se do dnešních dnů dva prastaré názvy částí města: Podskalí, kde vedla druhdy jen cesta podle rybníka Lázeňského opravdu pod skalami, na nichž nahoře nehusťá řádka domků vystavěna, a Volšany, Olšánky, pojmenovaná tak část břehu téhož rybníka, osázená olšemi. V Podskalí vystavěna byla ke konci osmnáctého století ulice, která — až na nové střechy — takřka zcela nezměněná dodnes se uchovala.

Mimo les i jiné vděčné partie kolem města lákají k drobným procházkám. Péčí neúnavného okrašlovacího spolku zřízeno bylo v městě samém několik menších sadů, z nichž nejvíce vyhledávan jest sad „u křížku“ a u rybníka, odkudž zejména v letní podvečer jest úchvatný pohled na domky u nádraží a přes město na táhlé výšině k zřícenině hradu, topící se v záplavě zeleně.

Neobyčejný vzrůst města v posledních dobách podmínila ovšem blízkost Prahy, nádherné lesy v blízkém okolí a další důležitá složka — převýborné spojení drahou s velkoměstem. Až do let padesátých minulého století byly Řičany městečkem čistě venkovským, pro sebe jen žijícím, které se nestaralo o svět, jako se širý svět nestaral o ně. Tísnilo se vždy jenom na prostranství as sedm set kroků dlou-

13

hém a tři sta kroků širokém, tak, jak již jejich zakladatel a pán, Ondřej z Říčan, jim ohradou vytkl, a v tomto rozsahu zůstávalo až do nedávna. Teprv za naší doby vybočilo osídlení znatelněji z okruhu bývalých hradeb. Železnice láká stavby k nádraží a zahradnictví sází domky do podměstí. Pražané pak stavějí villky nahoře u lesa — je tam těch domků už pěkná řádka. Obživu lidu poskytuje polaření, drobná řemesla a v nové době i zelinářství a sadaření. Zahradnictví se znamenitým pěstováním květin zavedl v Říčanech moderním obchodním způsobem čilý a důmyslný zahradník František Thomayer, dříve ředitel sadů pražských.

Říčany čítají dnes 380 domů a vill a asi 2800 obyvatel.

Továren má obec pramálo a snad je to dobře; neboť villegiaturní obecnstvo má alespoň čistý vzduch, kouřem vysokých komínů nekalený. I to jest jednou z důležitých — last not least — příčin, že říčanská krajina jest tak zdravá a tedy vyhledávaná. Sta pražských rodin tu v létě bydlí a tisíce říčanské lesy denně, zvláště v neděli, navštěvují, takže zavedeno bylo i několik zvláštních vlaků, sprostředkujících časté spojení výhradně mezi Prahou a Říčany.

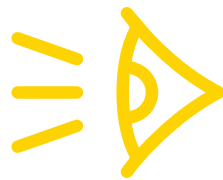


Volšánky.

Historical description of the site  
(Gustav Trnka / Město Říčany v minulosti i přítomnosti)



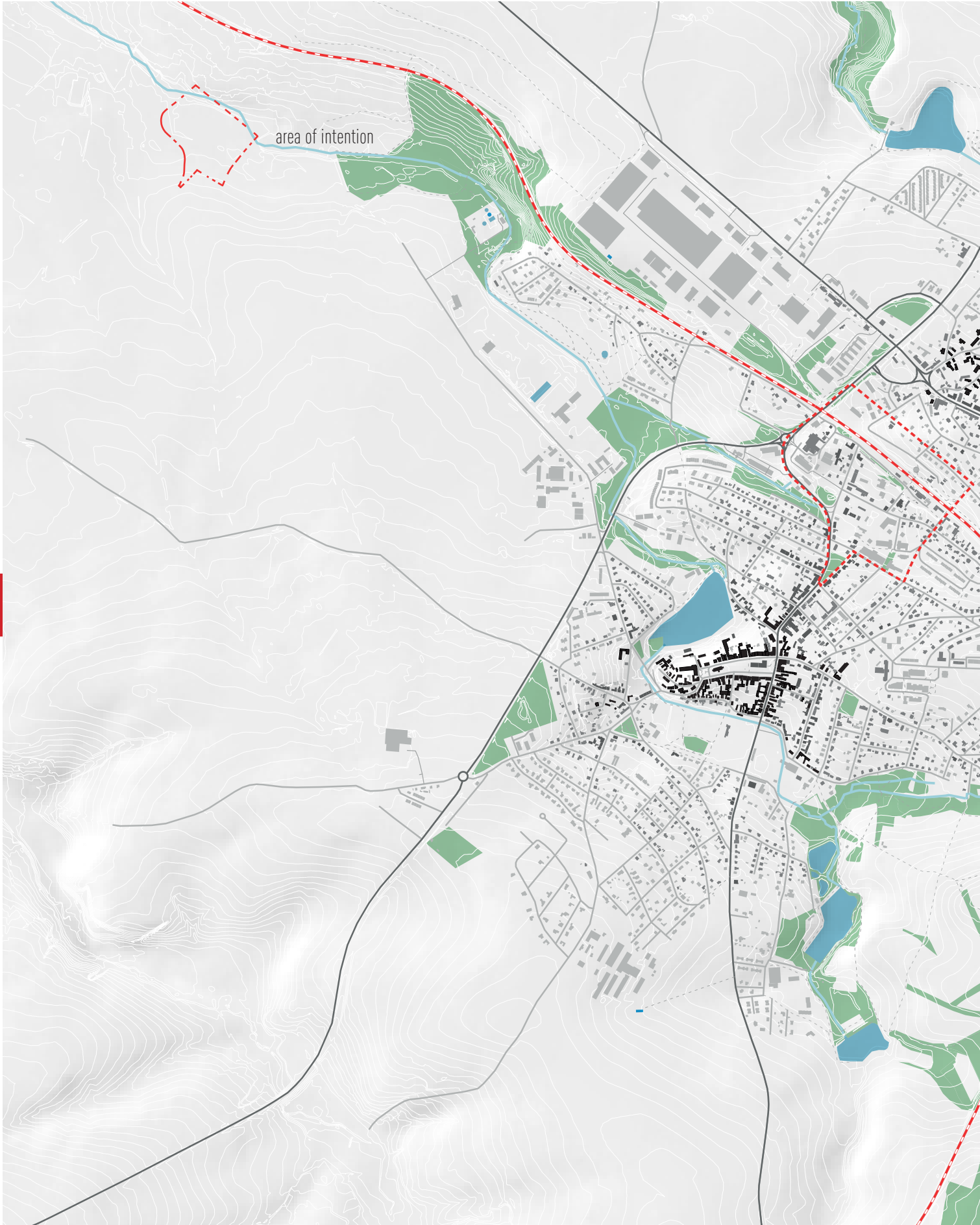


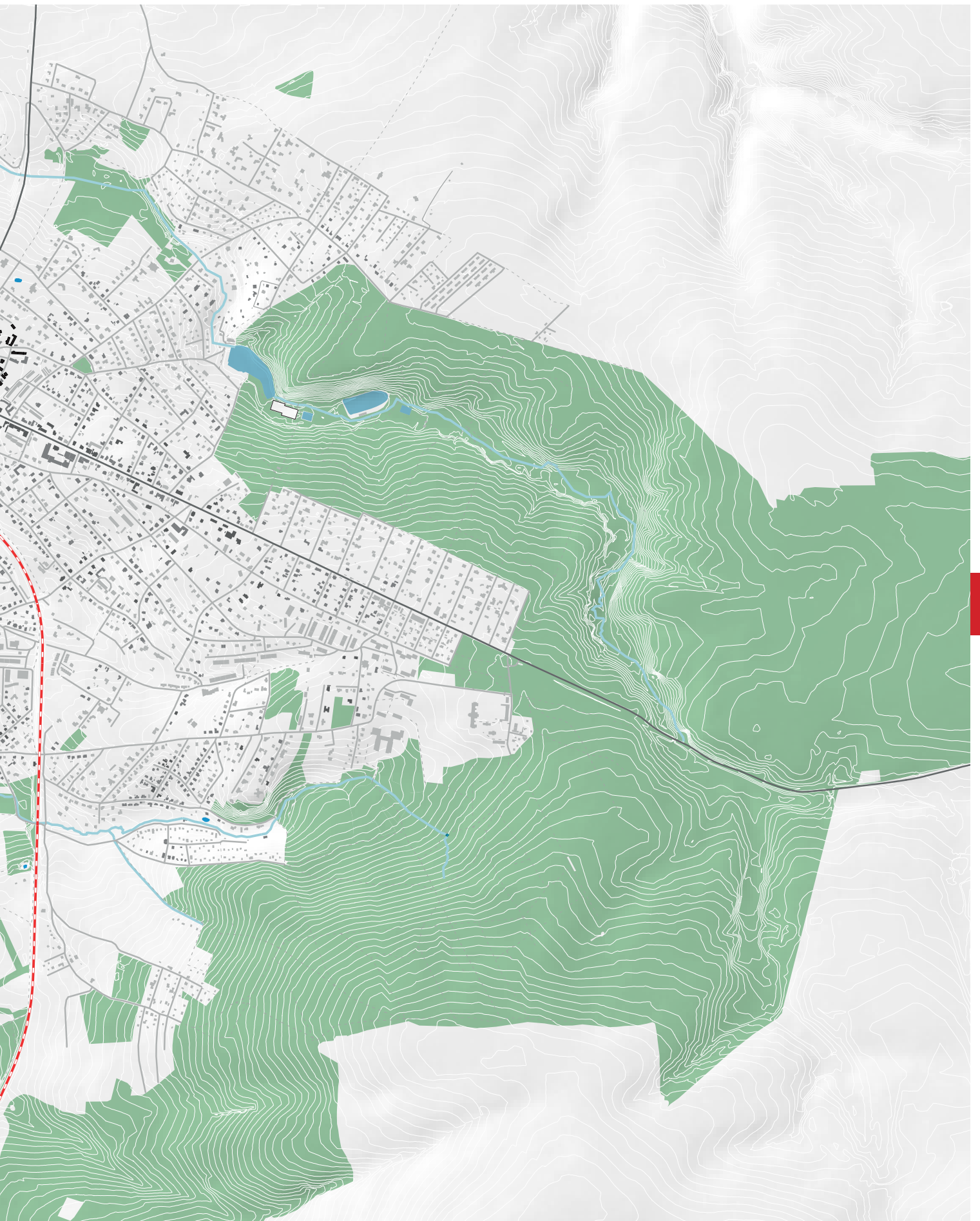


From the platform of the train stations, there is a view of the town square with dominant of the church tower.

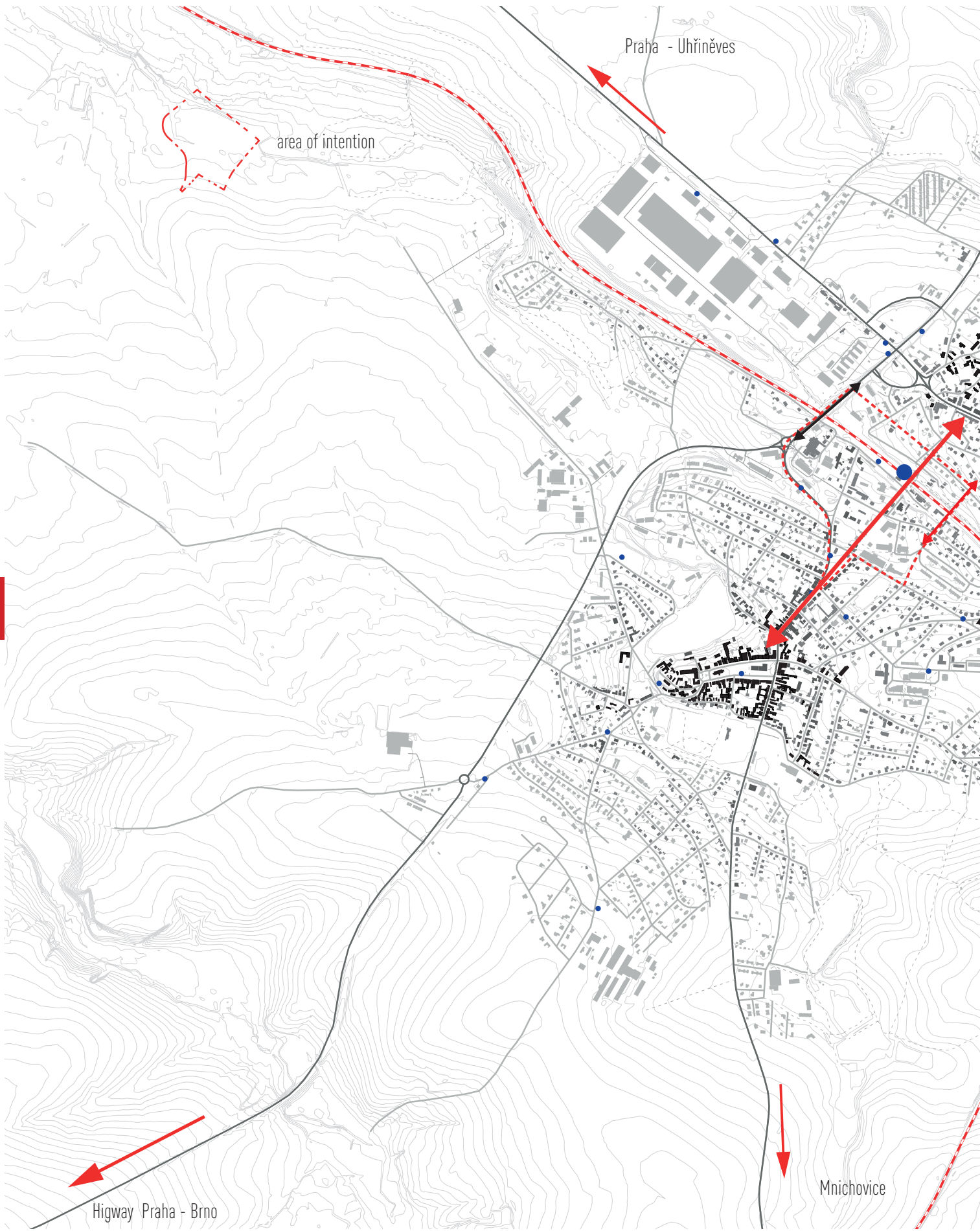


area of intention

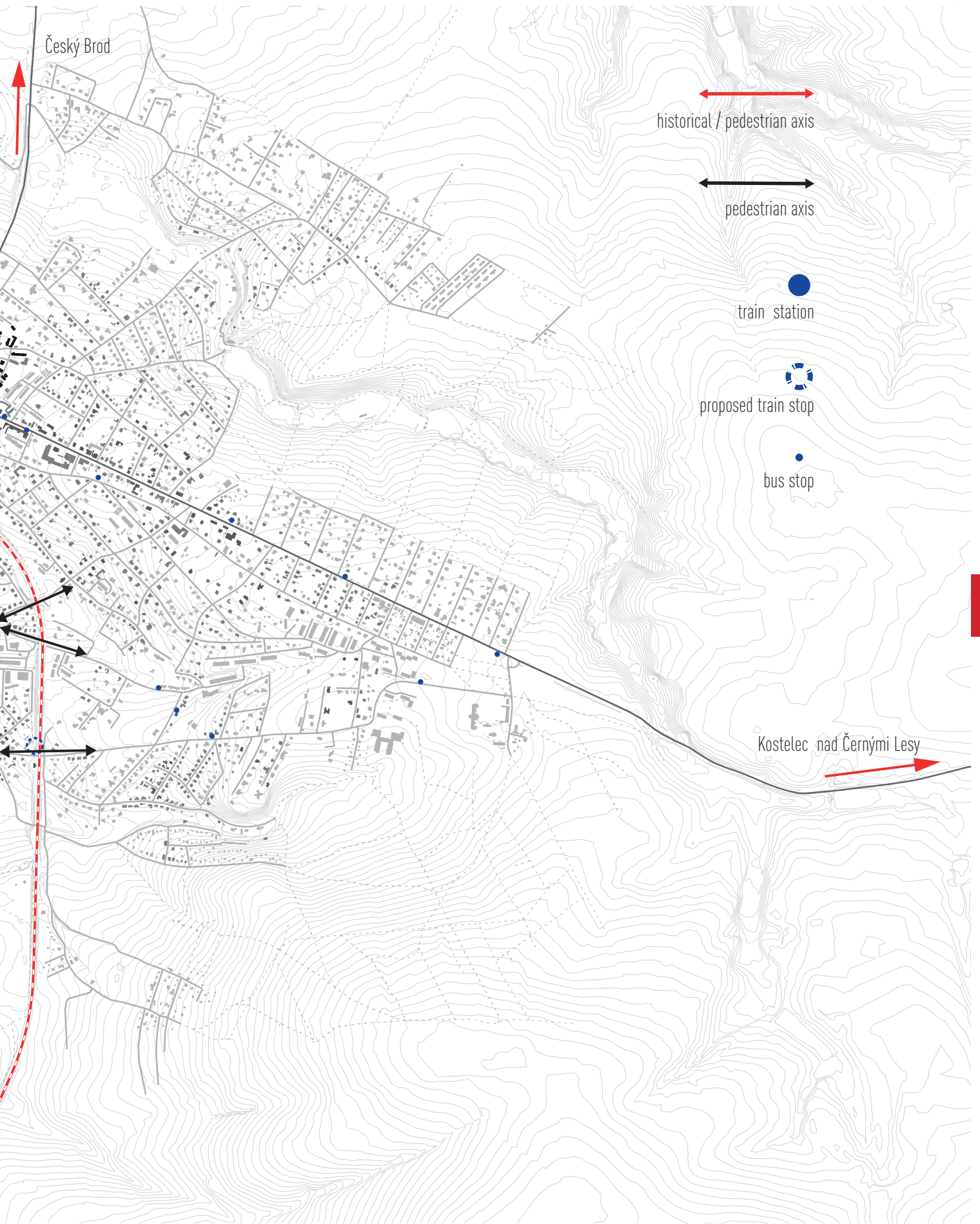






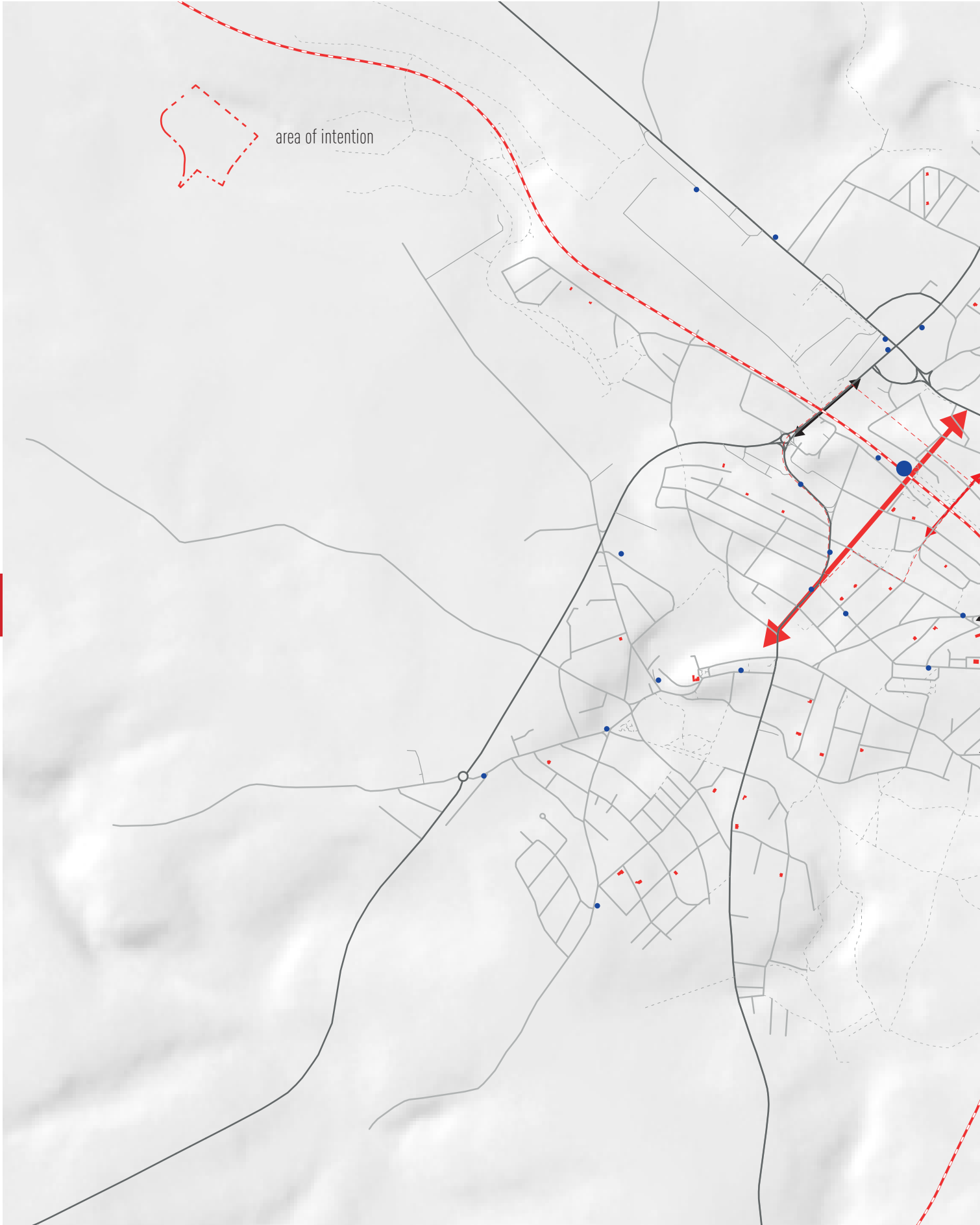


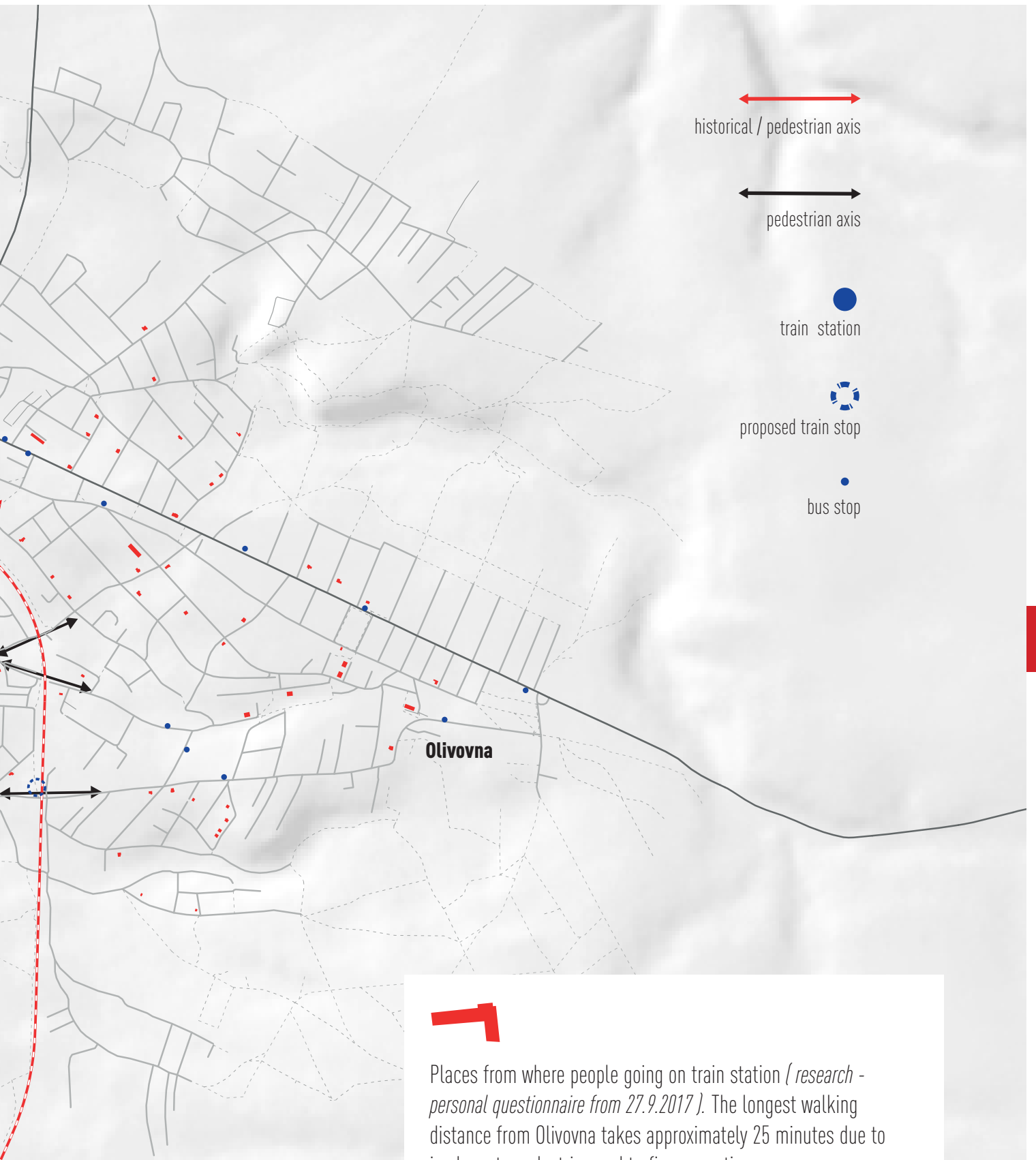






area of intention





# Site

Mixture of a brownfields, old industrial buildings and family houses.

This area is directly adjacent to the train station. This element forms the whole area. More than seven thousand people pass through the site daily. On site there are also important historical axes, which connect center with main upper part of Říčany. Nowadays axes serve "just" as pedestrian connection, which has an benefitt.

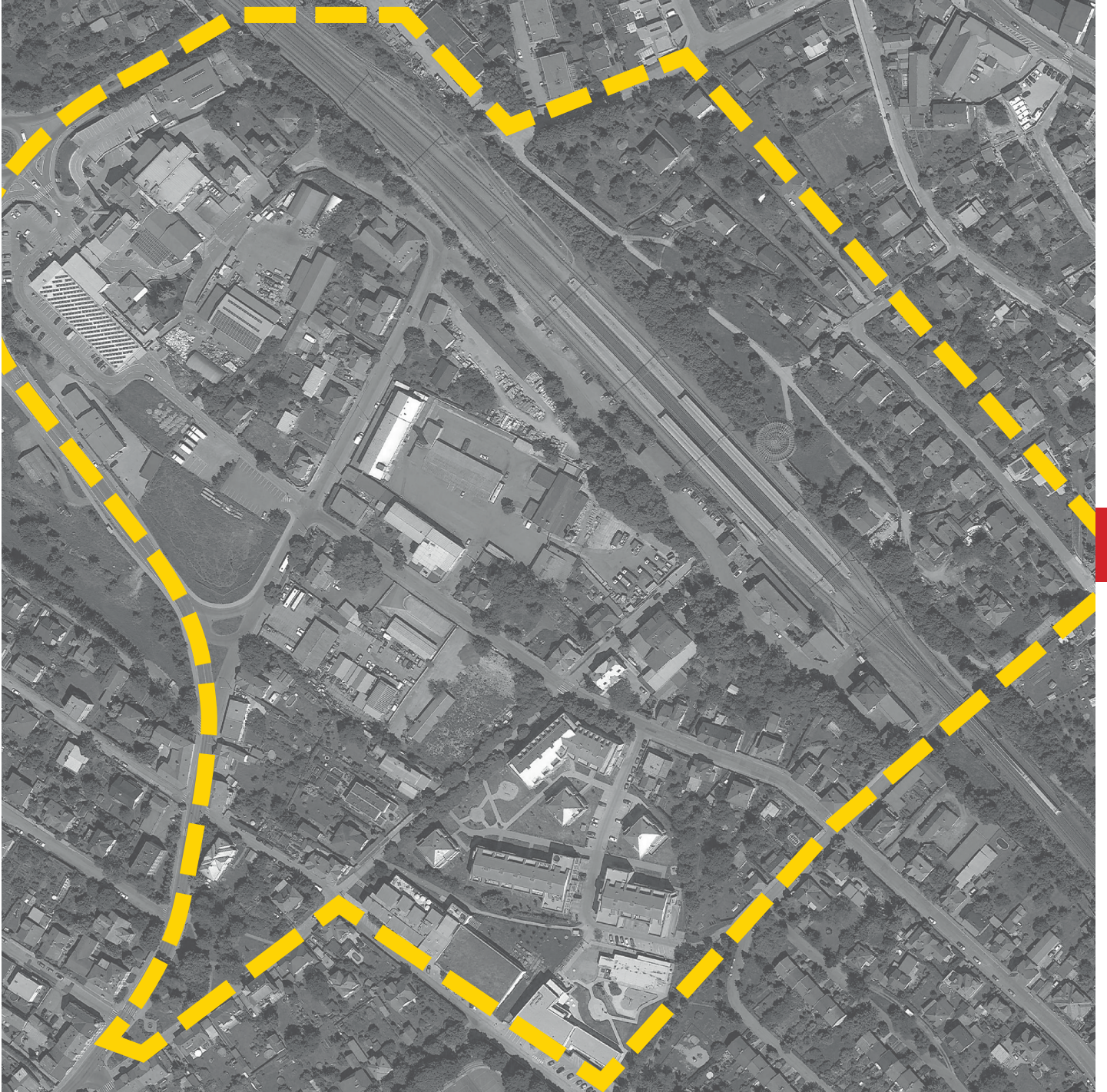
The site is form by the wavy landscape. From the main street Černokostelecká, slope decrease to train station, where was build manmade platform for. This fact giving oportunities to see on the horizon roofs of the old town.

In the lower part, under train station, the site served as industrial area in past.

There standed the biggest steam mill in that times and wooden industry was very popular in this locality.

Nowdays, the situation change, couple of industrial buildings were refurbished on shoping mall and market place, but most of them are in bad condition as well as adjacent public spaces.









Ričany. Celkový pohled.







byla opět odložena. Až následujícího roku vyhledala obec sama na jatky místo a koupila hned parcely čís. 687 a 689.

Zemský výbor a okresní výbor vyzvaly tehdy obec, aby dle své možnosti zalesnila všechny neúrodné a méně cenné pozemky. Zalesněn byl vrch Křečice a obecní pozemek „na látkách“, při čemž věnován obnos 30 zl. na jedno jitro. —

Okresní hejtmanství českobrodské r. 1897 nařídilo, aby město vyhledalo nové místo pro trhy a to mimo vlastní obvod obce.

„K návrhu na vyslovení souhlasu s prohlášením zastupitelstva královské Prahy v příčině ochrany českých menšin stalo se 30. prosince 1897 toto usnesení:

Zastupitelstvo města Říčan vzdávajíc zástupcům českého národa za obapolné hájení práv národních v posledním zasedání říšské rady vroucí dík a odsuzujíc veškerá násilnictví, s jakými němečtí nepřátelé naši v území uzavíraném pracují na vyhubení všeho, co jest české, jakož i trestuhodnou smělost jejich, s jakou dovolili si v královské slovanské Praze vystupovati proti převážné většině českého obyvatelstva, připojuje se jednomyslně k důstojnému prohlášení slav. zastupitelstva královské slovanské Prahy ze dne 30. listopadu 1897 a dokládá, že jakkoli se politické poměry utváří, bez ohledu na smýšlení, rozhodláno jest práv českého národa a jeho jazyka důstojně se vši rozhodností vždy a za všech poměrů svorně hájiti a to až do chvíle, kdy spravedlivé věci české se dostane zaslouženého vítězství.

Zároveň přistupuje se ku přání projevenému obecním zastupitelstvem města Pardubic, aby ze středu všech českých měst a obcí vypravena byla deputace a aby na stupních nejvyššího trůnu vylíčila politováníhodný stav českých menšin v t. zv. uzavřeném území se snažnou prosbou, aby nynější nesnesitelný stav v zájmu obou národností tohoto království a celé říše došel žádoucí nápravy, a dožádána slavná městská rada královské matičky Prahy, aby v té věci akci zahájila.“ (Městský archiv.)

Na počátku roku 1898 podali občané v ulici Tržní bydlící stížnost k zemskému výboru, že obec nechce přes všechny žádosti otevřít ulici Machovu (Tržní) a tak nikdo v té ulici bydliti nechce. Obec rozvažovala, jakým způsobem by ulici bylo lze směrem k lázním prorazit, až se usnesla, aby zvláštní komise jednala o koupi domku, který ulici zavírá. Provedeno však bylo až o několik let později.

V pondělí 13. června 1898, v předvečer stých narozenin Františka Palackého, konána za protektorátu městské rady slavnost. Město bylo vyzdobeno prapory a večer skvěle osvětleno. Uspořádán byl průvod, je-

První oslot  
Křečvice

Křečice za  
odbočou

1897 uov

hož se účastnily veškeré místní spolky s hudbou, z okolí se dostavilo rolnické banderium ze Všechrom, Šošovic a Kuří. V okně radnice osvětleno spolek Jablonský husitský chorál „Kdož jste boží bojovníci“, načež průvod se hnul a prošel městem. Po návratu zapěl opět spolek Jablonský píseň „Bývali Čechové“ a veškeré shromáždění mohutně ředitele L. Peka o životě a zásluhách Palackého; před přednáškou zapěl zpěvácký spolek „Chorál národu českého“ od Bendla a po něm

Slavíka, vedle dalších skladeb, jichž zapěním malá sice, ale důstojná místní oslava ukončena byla. — V neděli 19. června kladen byl v Praze základní kámen k pomníku Fr. Palackého, což spojeno bylo s velikou oslavou a průvodem, jehož i některé zdejší spolky se účastnily.



Aleje od nádraží k městu. Sadová ulice.

Vynesení ministerkým ze dne 5. srpna 1898 oddělen byl soudní okres říčanský od hejtmantství českobrodského a přidělen k nově utvořenému okresnímu hejtmantství žižkovskému, jež počalo úřadovati 1. října. Prvním okresním hejtmánem jmenován byl dosavadní okresní hejtmán českobrodský Josef Smutný.

V letech 1897 a 1898 přibýlo několik domů a vill, zejména parní mlýn, stravovna, jatky byly obcí postaveny a chorobinec byl zvýšen o poschodí.

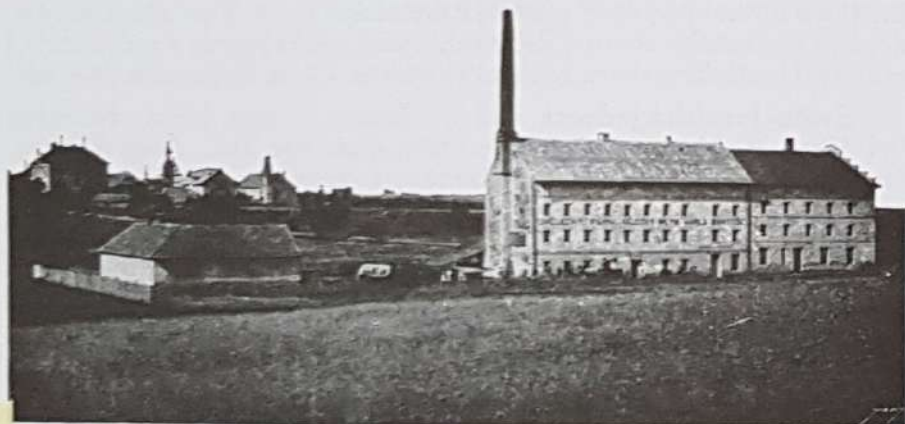
Dne 30. srpna ve 12 hod. 29 minut odpoledne jel císař dvorním vlakem mimo Říčany k vojenským manévřům do Zákup. Ač teprve okolo 11. hodiny se rozhlásilo, že přístup jest na nádraží povolen, sešlo se přece nesmírné množství obecnstva, aby vzdalo hold svému

Historical alley leading from train station to centre (Gustav Trnka / Město Říčany v minulosti i přítomnosti)



sjezdu rodáků zdejších v roce 1908 nabyla myšlenka hmotného rázu tím, že sebrali mezi sebou 100 korun a věnovali je městu jako základ fondu k zřízení musea. V jubilejním roce jednala městská rada o tom, jak jubileum 60letého panování císařova oslaviti, a ve slavnostní schůzi městského zastupitelstva 15. října 1908 přijat jednolhlasně návrh, aby na památku jubilea toho zřízeno bylo *městské jubilejní musem* a ustanoveno, aby z prostředků obce věnováno bylo 1000 korun jako fond musea.

Zvolené komité vykonalo všechny přípravné práce potřebné k zahájení činnosti a zvoleno hned prvé kuratorium na dobu tří let takto složené: z MUDra. Jana Hrdličky, obvodního lékaře, Leopolda Peka, ředitele Olivea, Ant. Zahálky, c. k. notáře, Bohumila Bartáka, obchodníka, Aloisa Mudruňky, učitele, K. Hanouska, městského



Automatické mlýny Karla Bartoše před přestavbou.

úředníka; kuratorium bylo doplněno kooptací o pány, kteří pracovali někdy o historii okresních obcí: J. Bartáka, starostu v Kalištích, Jos. Bukovského, faráře v Hrusicích, a Mart. Rezníka, městského tajemníka. — Sbírký umístěny byly v prázdné přízemní místnosti školní budovy.

Při založení svém vydal výbor musea svolání, ve kterém se praví:

„Musejní výbor obrací se k místnímu i vukolnímu pokročilému občanstvu, k slavnému okresnímu zastupitelstvu, k výborům obcí okolních, k ctěným společenstvům živnostenským, k sborům učitelským a správám škol, k slavným úřadům a veřejným spolkům a ke všem pokroku milovným jednotlivcům se snažnou žádostí, aby přispěli svou vzácnou ochotou k uskutečnění podniku, jenž bude ke cti sloužiti všem, kdož pomoc mu poskytnou, a příštím pokolením bude zdrojem milého poučení a žádoucího povzbuzení. Vděčně budou přijímány i nepatrné příspěvky, jaké bude možno do sbírek musejních zařaditi: vyko-

auto mlýn

1871 u

roční



paniny všeho druhu, jako kamenné nástroje, bronzové a železné, staré nádoby a jejich pouhé zlomky, staré mince, památky rukopisné a tištěné, právní listiny, mapy, vyobrazení, zbraně, zámky, cechovní a spolkové odznaky a památky, prapory a korouhve, staré kroje, výšivky a látky, starobylý nábytek a podobné dokumenty z dávné i novější minulosti. I pouhé zapůjčení cenných předmětů do sbírek musejních bude vděčně přijímáno, jakož i pokyny a upozornění, kde a od koho bylo by lze vhodné věci získati. Každý předmět bude opatřen jménem dárce nebo vlastníka a bude pečlivě postaráno o bezpečné uložení získaných sbírek. Podepsaný musejní výbor chová milou naději, že tímto způsobem podaří se zachrániti mnohou cennou památku po předcích a že město naše i celý okres v tomto směru vyplní čestné povinnost vůči své minulosti a pro svou budoucnost.“

Zřizuje se družstvo pro postavení rodinných domků.



Automatické mlýny Karla Bartoše. Pohled nejnovější.  
Jsou nyní nejmoderněji zařízeny a co do velikosti druhé v Čechách.

### Továrny.

Parní mlýn automatický Karla Bartoše. — Parní pila a cihelna Frant. Hochmana. — Parní cihelna Václava Šeráka. — Továrna na obrábění dřeva J. Lehovce.

### Živnosti.

*Bednáři:* Antonín Novotný, František Smetana.

*Cihláři:* Josef Šerák, Karel Lehovec.

*Cukráři:* Josef Černý, V. Hůla, P. Novák, Ignác Pokorný.

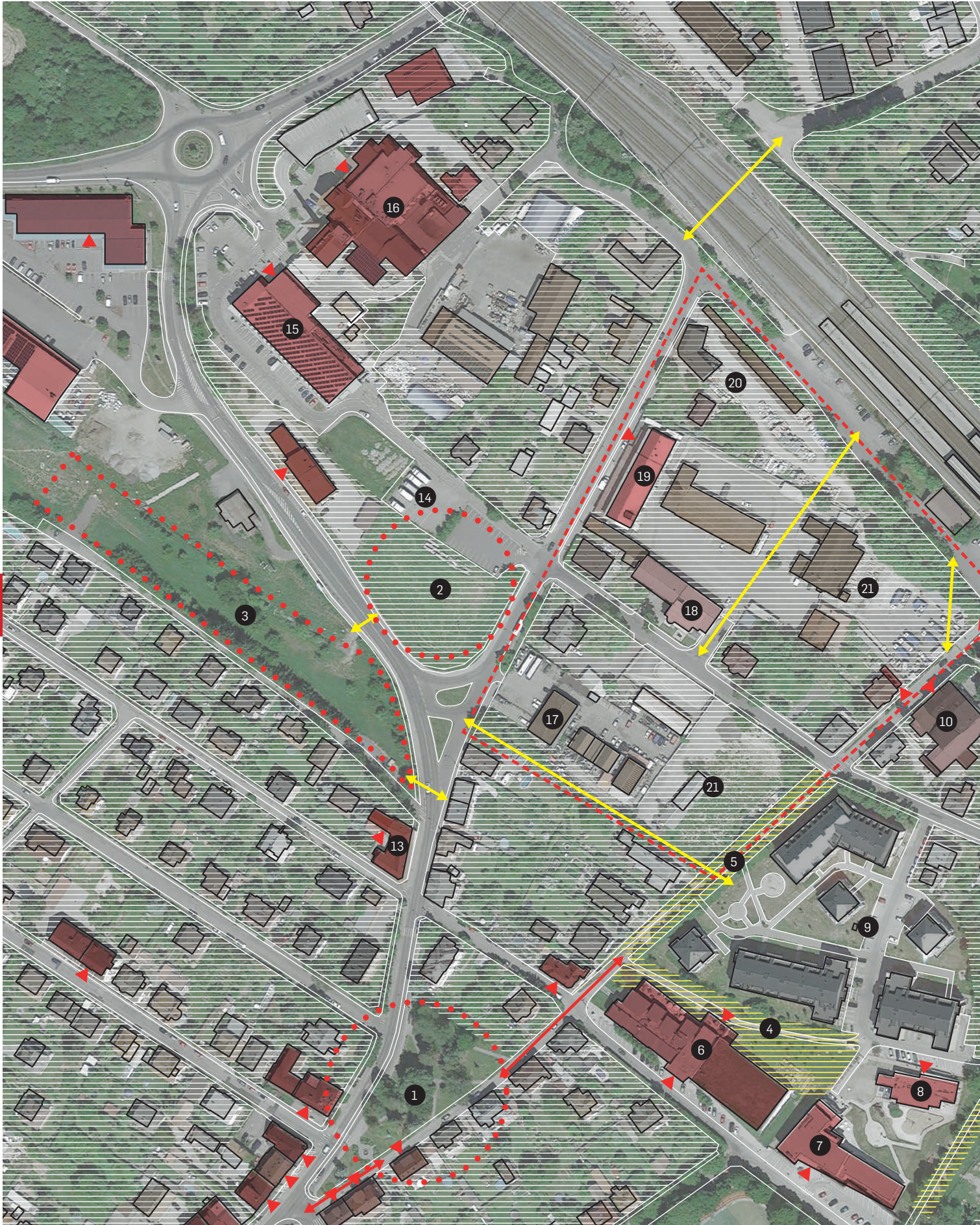
*Drogista:* Bohumil Barták.

*Galanterní obchod:* Anna Krejčárková.

*Geometři:* Ing. Frant. Meloun; Fr. Hezký, kult. inženýr a geometr

<sup>z</sup> Prahy, úřaduje v hostinci u nádraží, Josef Myslivec, kult. inženýr  
<sup>a</sup> geometr z Prahy, v hôtelu Houžvičkově.















**LEGEND**

-  inaccessible areas
-  good places to stand
-  entrance
-  main directions
-  missing permeability
-  Area of intention:  
area of 36 000m<sup>2</sup>  
is mainly consist of  
brownfields and small  
companies.

- ① Insufficient condition of the park,  
important connection to axis.
- ② Important connection on axis, the plot  
missing significant building.
- ③ new park
- ④ cozy place in front of glazing  
swimming pool
- ⑤ historical alley
- ⑥ leisure center
- ⑦ primary school
- ⑧ kindergarten
- ⑨ residential area
- ⑩ restaurant
- ⑪ old railway station building
- ⑫ rondel - pedestrian and cyclist  
connection
- ⑬ doctor
- ⑭ parking
- ⑮ supermarket
- ⑯ shopping mall
- ⑰ car service
- ⑱ tax office
- ⑲ driving school
- ⑳ building materials
- ㉑ brownfield









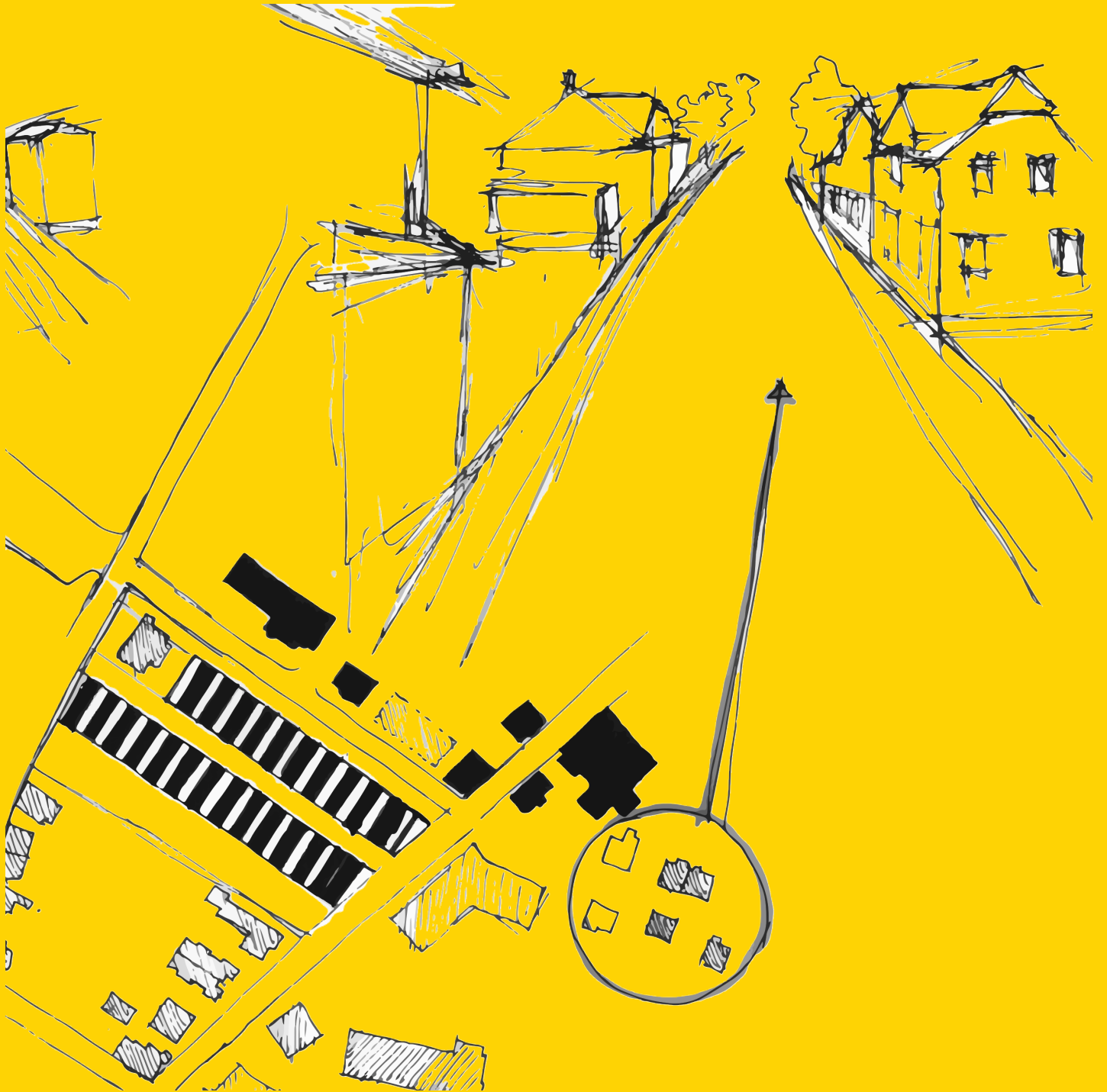












# CONCEPT



# „BROWNFIELD AS THE GEOGRAPHICAL CENTER OF ŘÍČANY“





Historical center



Area of intention



# URBAN PAT







Former center of the village Radošovice



# TERN TYPES



64%

More than 64% of structure types of housing in Říčany are family types houses.



# URBAN TRANSFORMATION





# RECONSTRUCTION

# REVITALIZATION

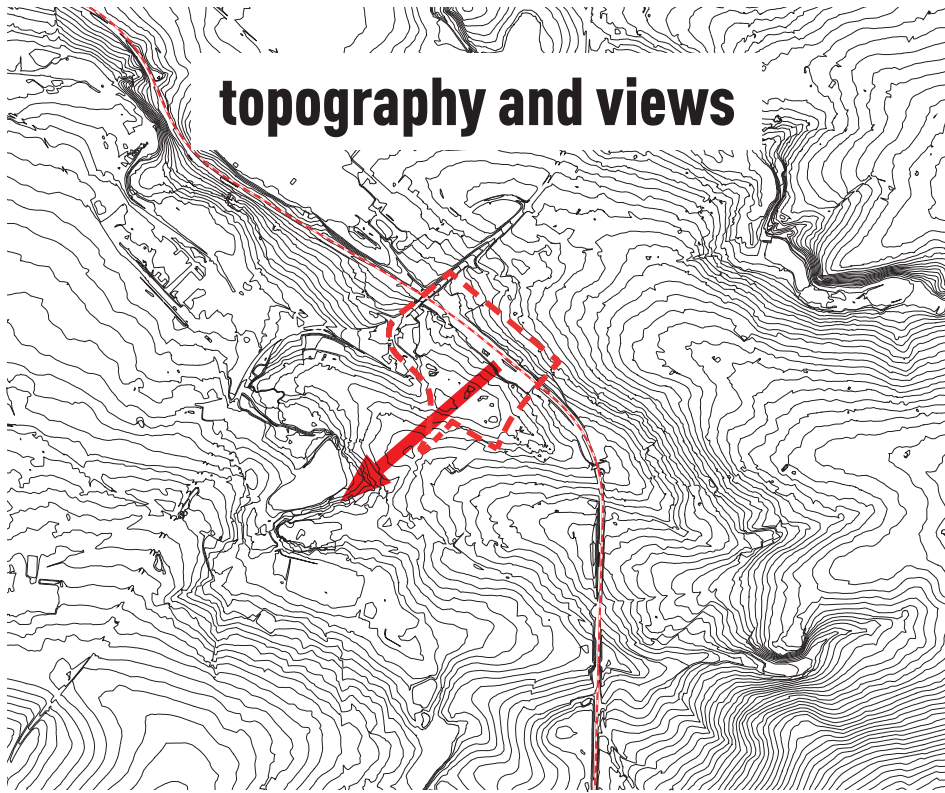


**TRANSFORMATION**  
**42 000m<sup>2</sup>**

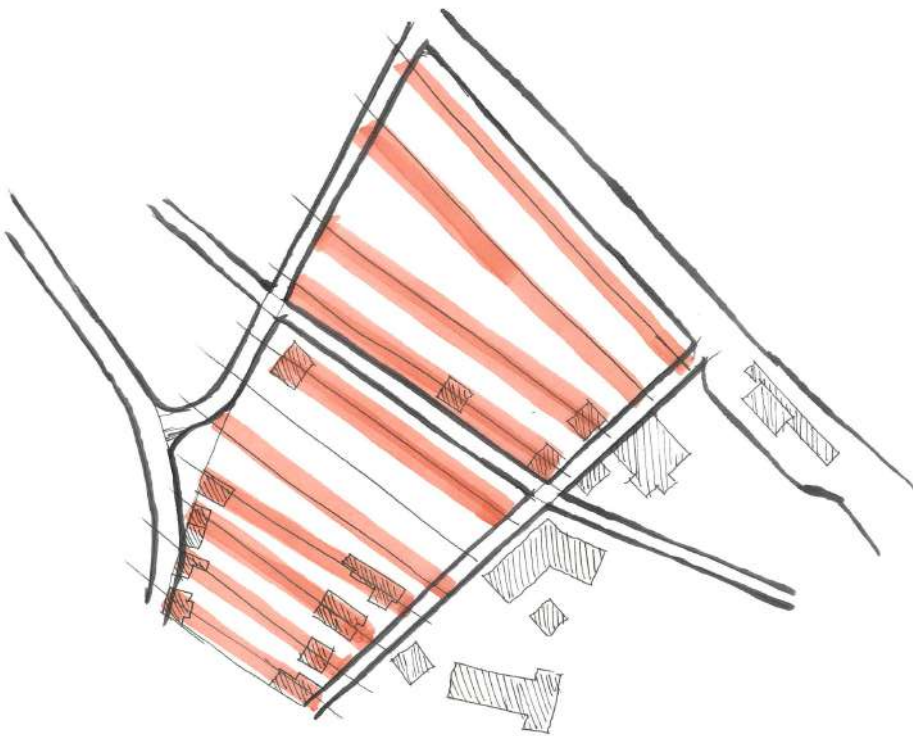
RECONSTRUCTION

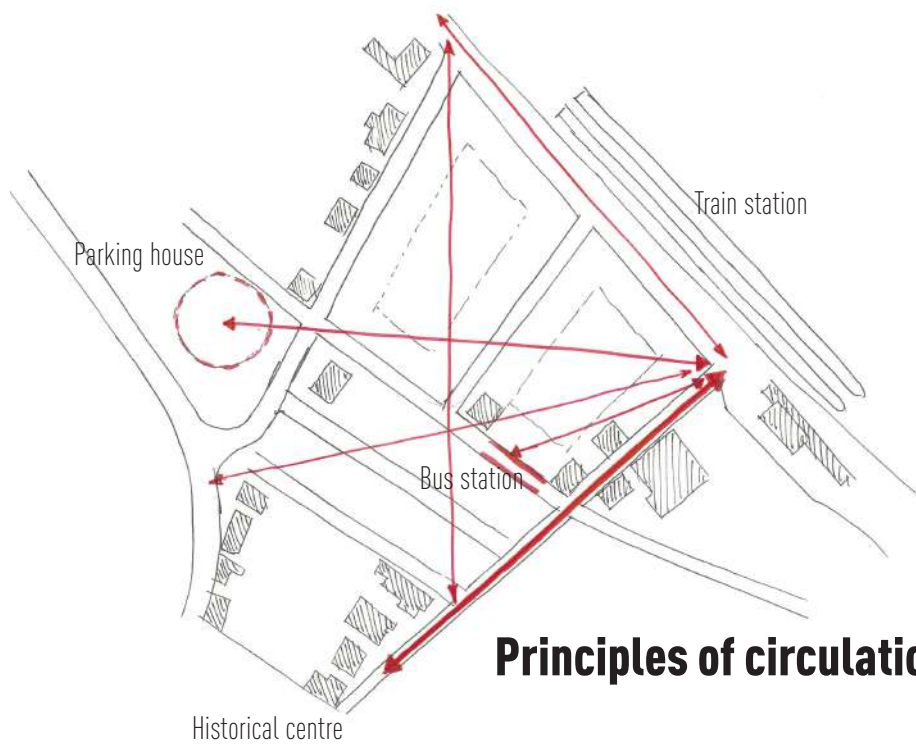
REVITALIZATION

## topography and views

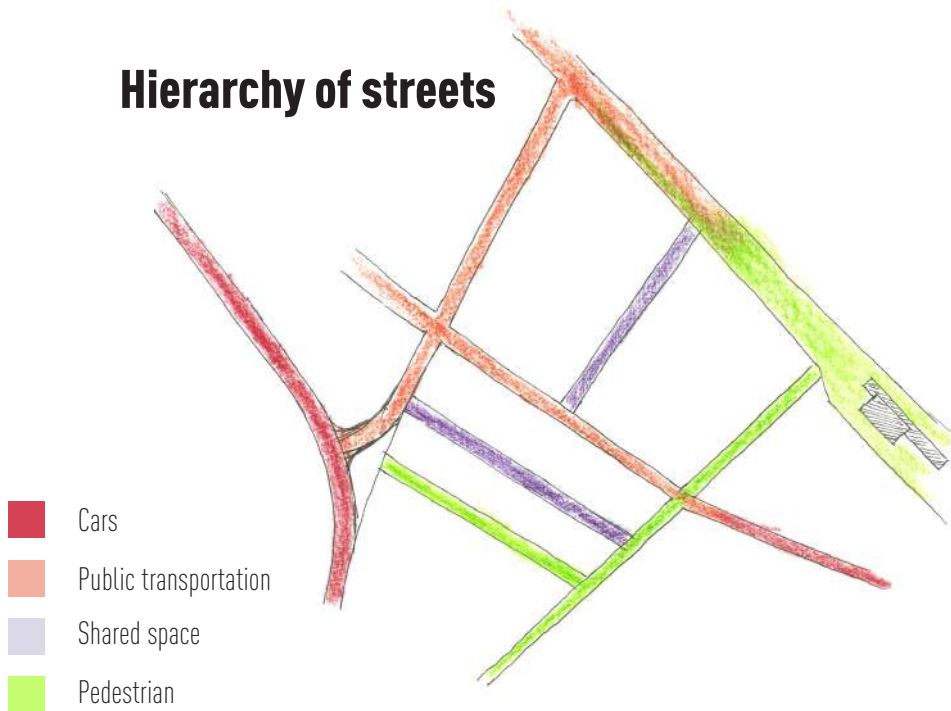






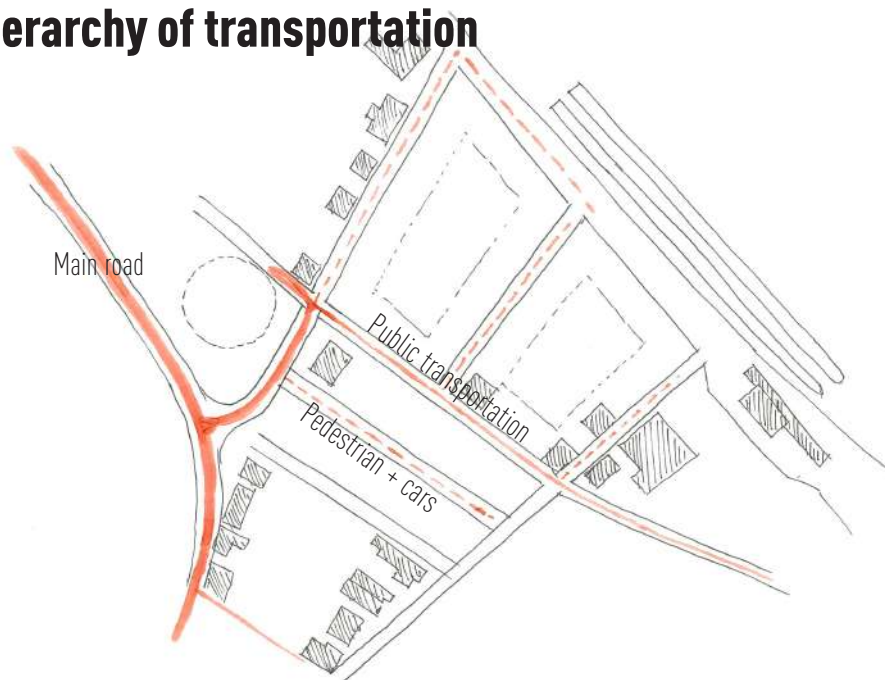


## Hierarchy of streets

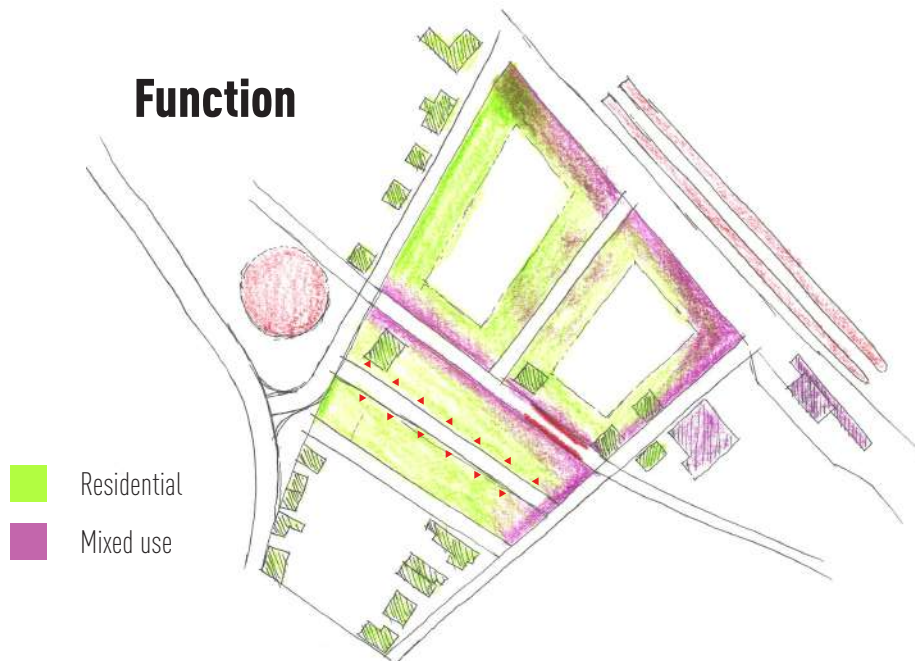


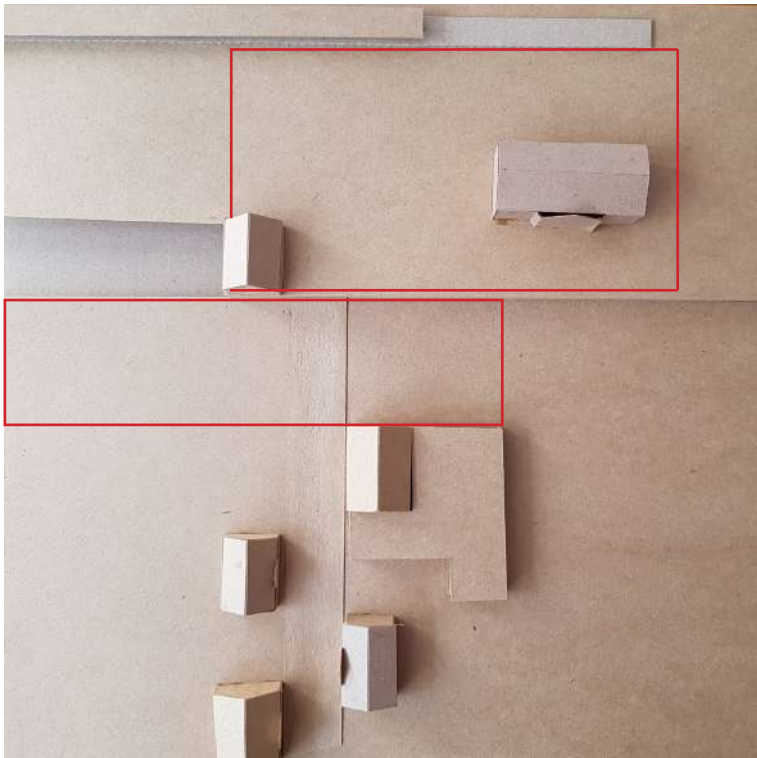
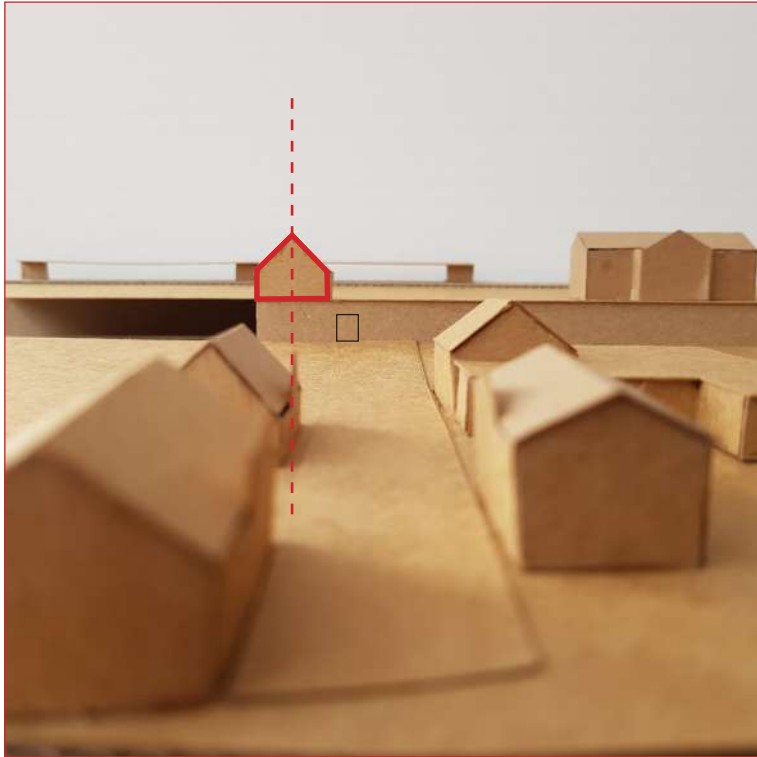


## Hierarchy of transportation

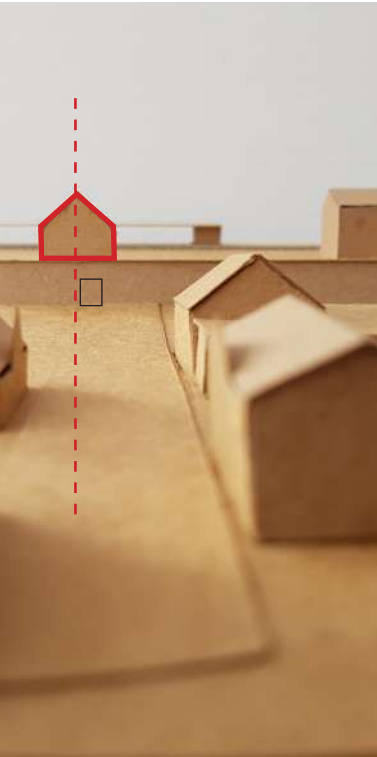


## Function

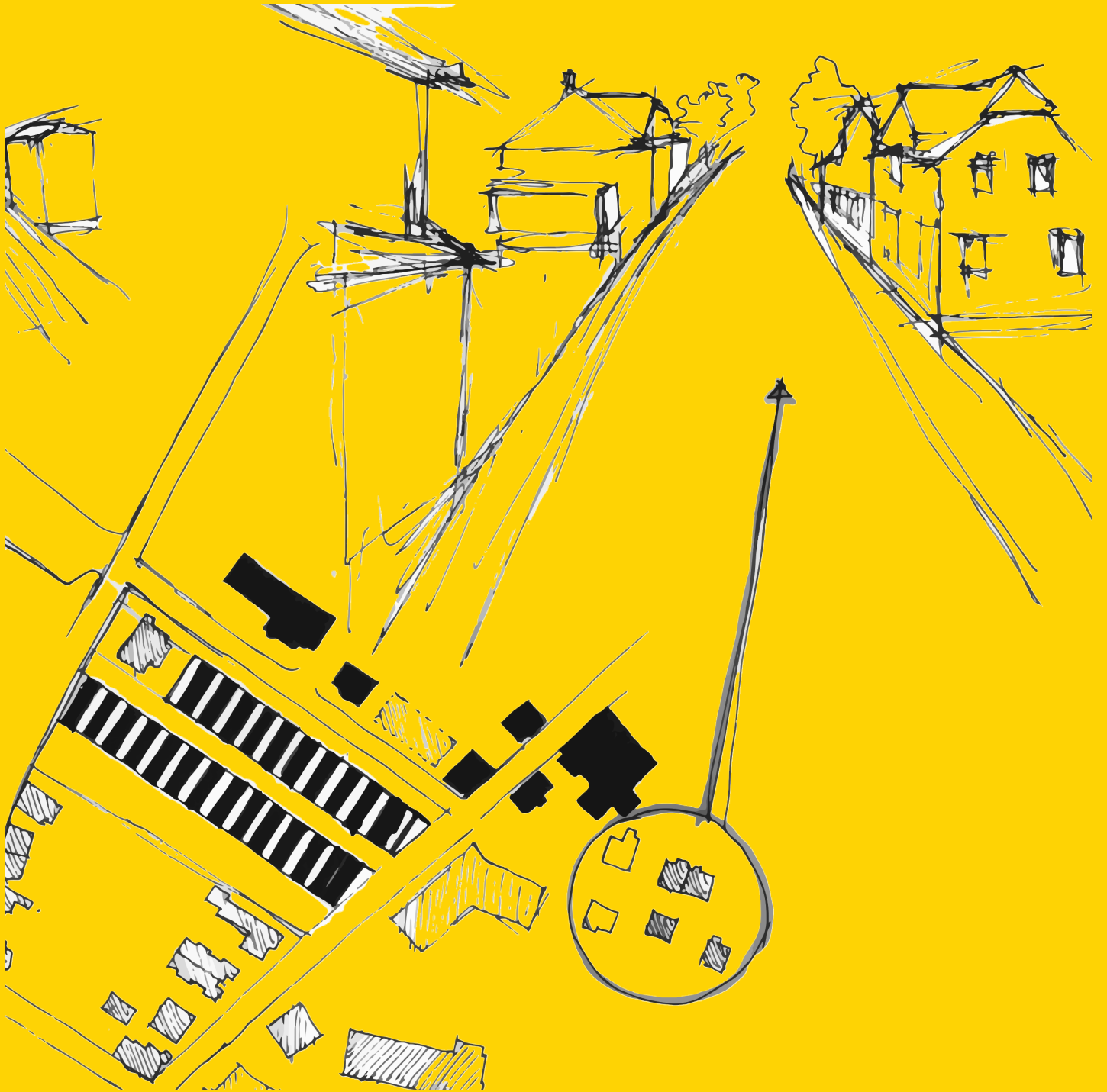








Working model, finding a way how to create new public space on the existing platform of the train station and under it. The final decision was to move with new propose structure and create rich public space on the platform and under it. New design building is much bigger and its function is residential.





**DESIGN**



narrow residential buildings 7m x 12 m, with top view



Affordable housing

Newly created with upper part of train station

kindergarten

Residential area with playground and garden in the middle

Completion of the block of family housing.

Connection of park with alley. In the middle is small leisure area with playing element if form of historical steam mill.





ed public space, which communicate  
part with transform building of old  
on winery.



narrow residential buildings 7 m x 12 m, with top view

Caffe

Express Billa an platform

car parking for apartment housing

Building D

Building C

Building B

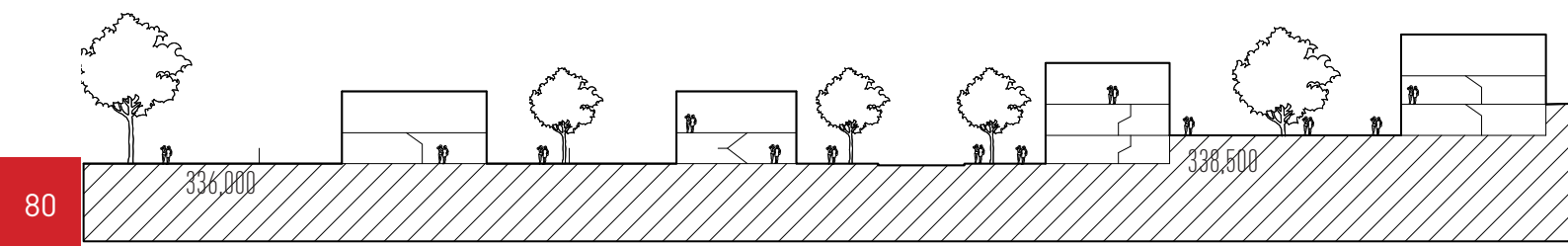
Building A



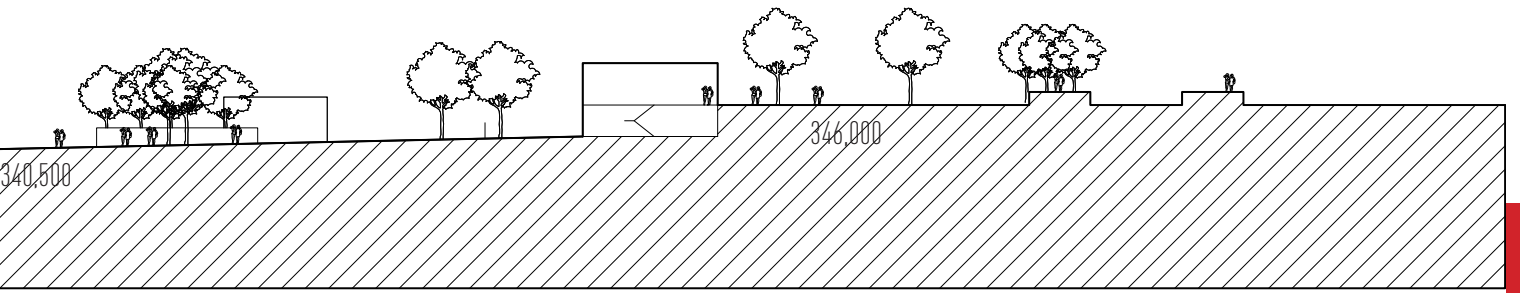


small shops on the way to train

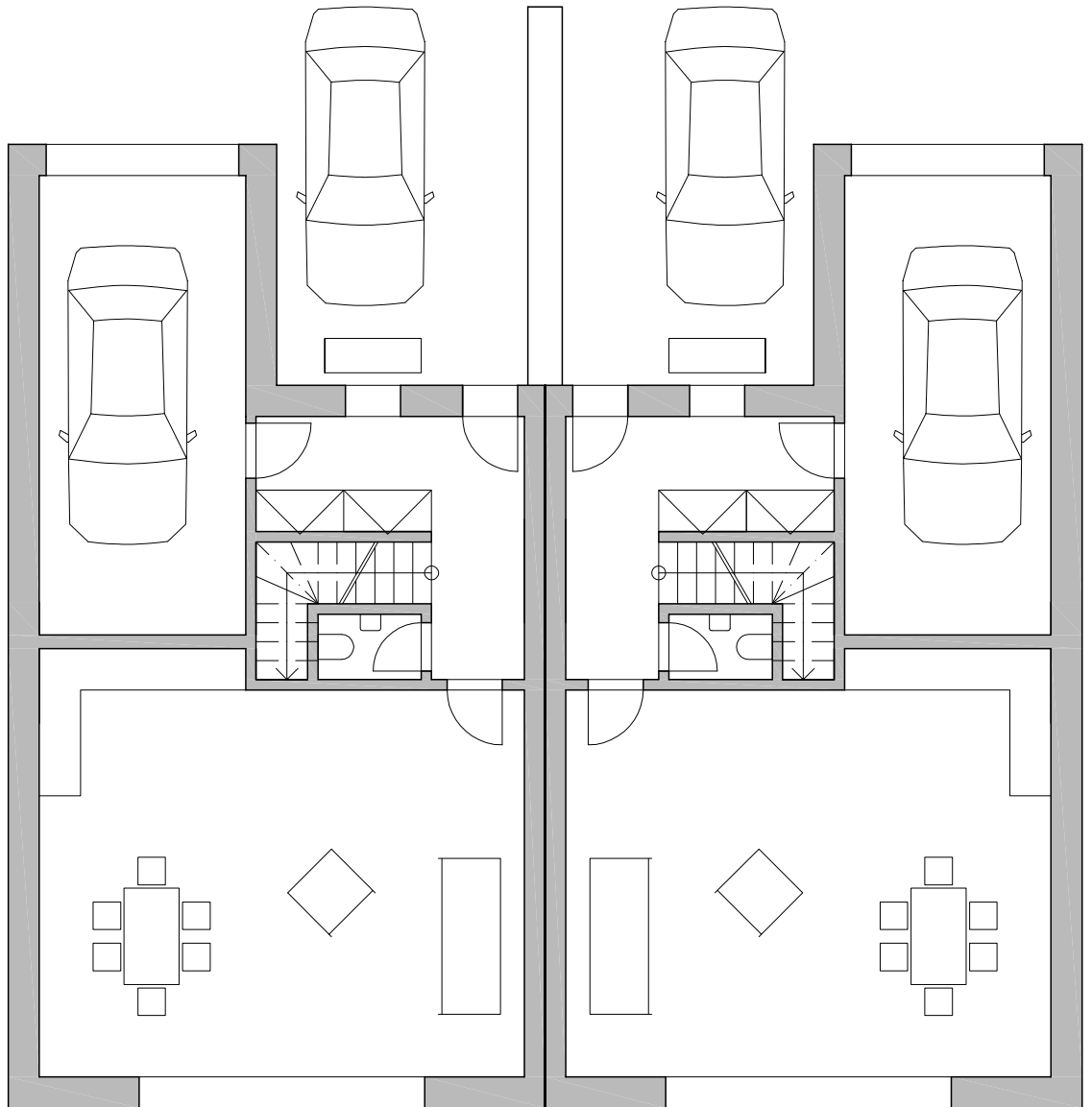
Section A - A'





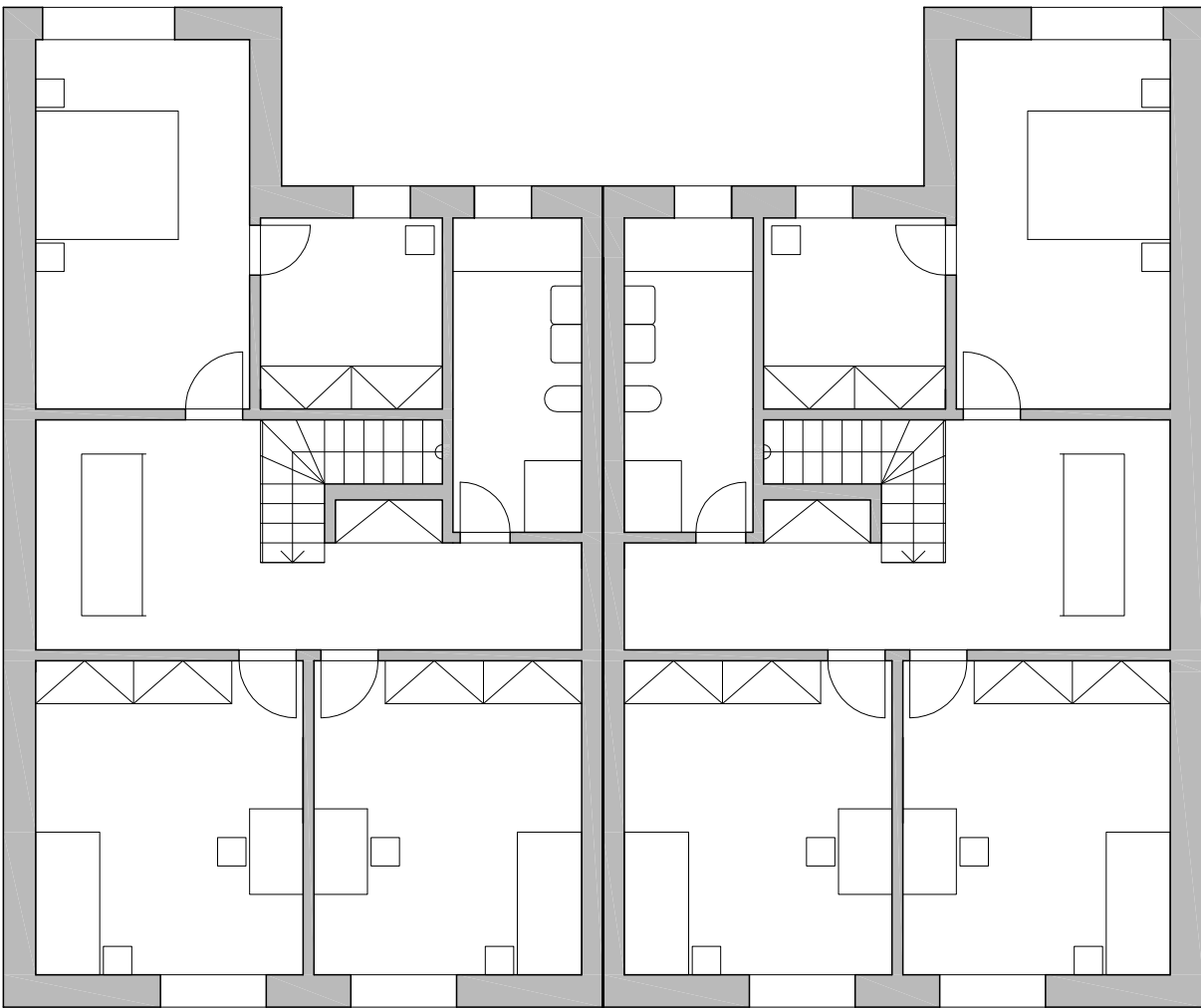


Typical unit of building A



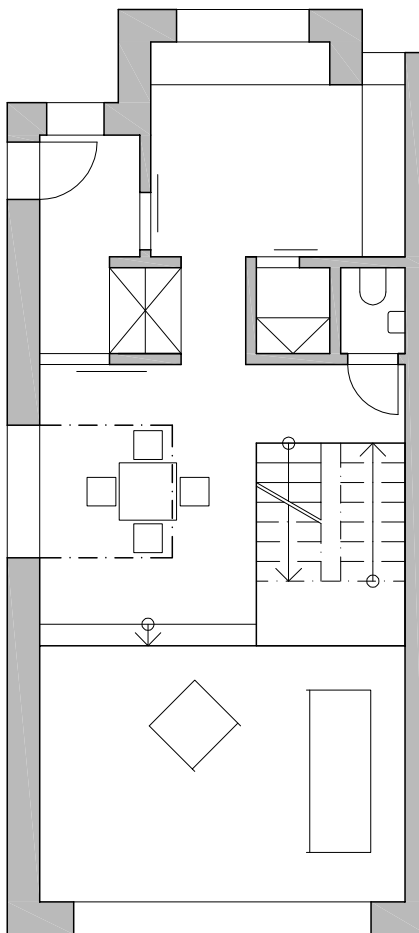
Ground floor



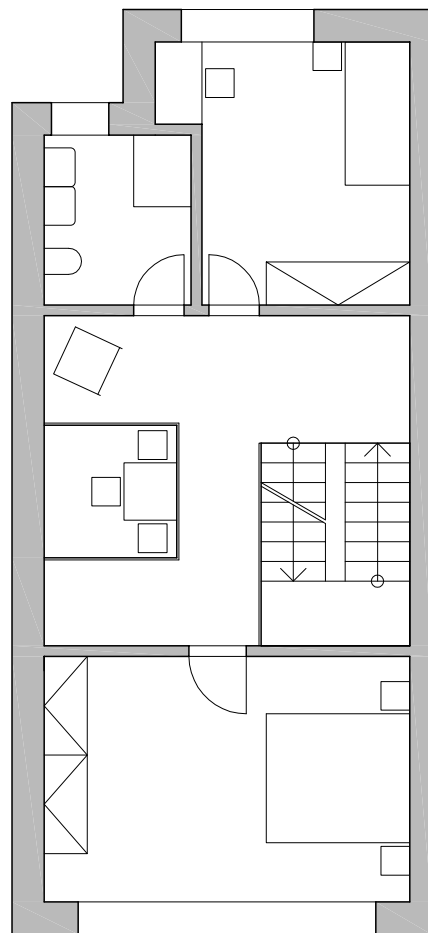


First floor

Typical unit of building B



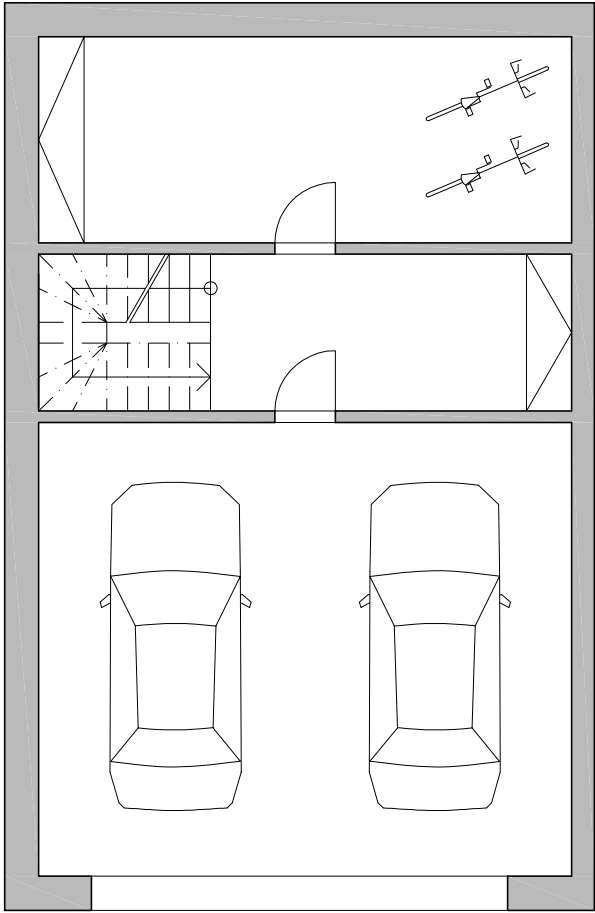
Ground floor



First floor

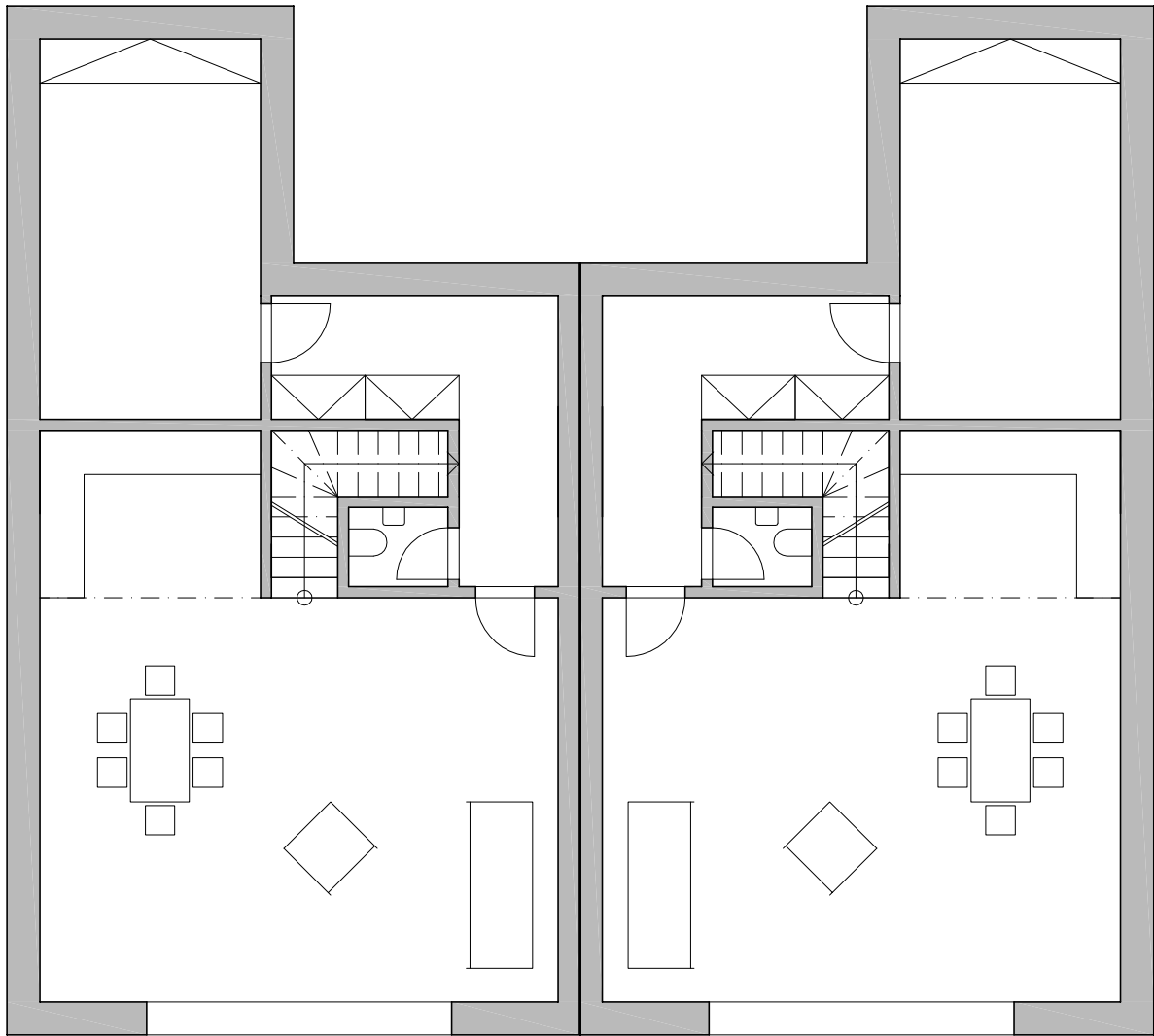


Typical unit of building C



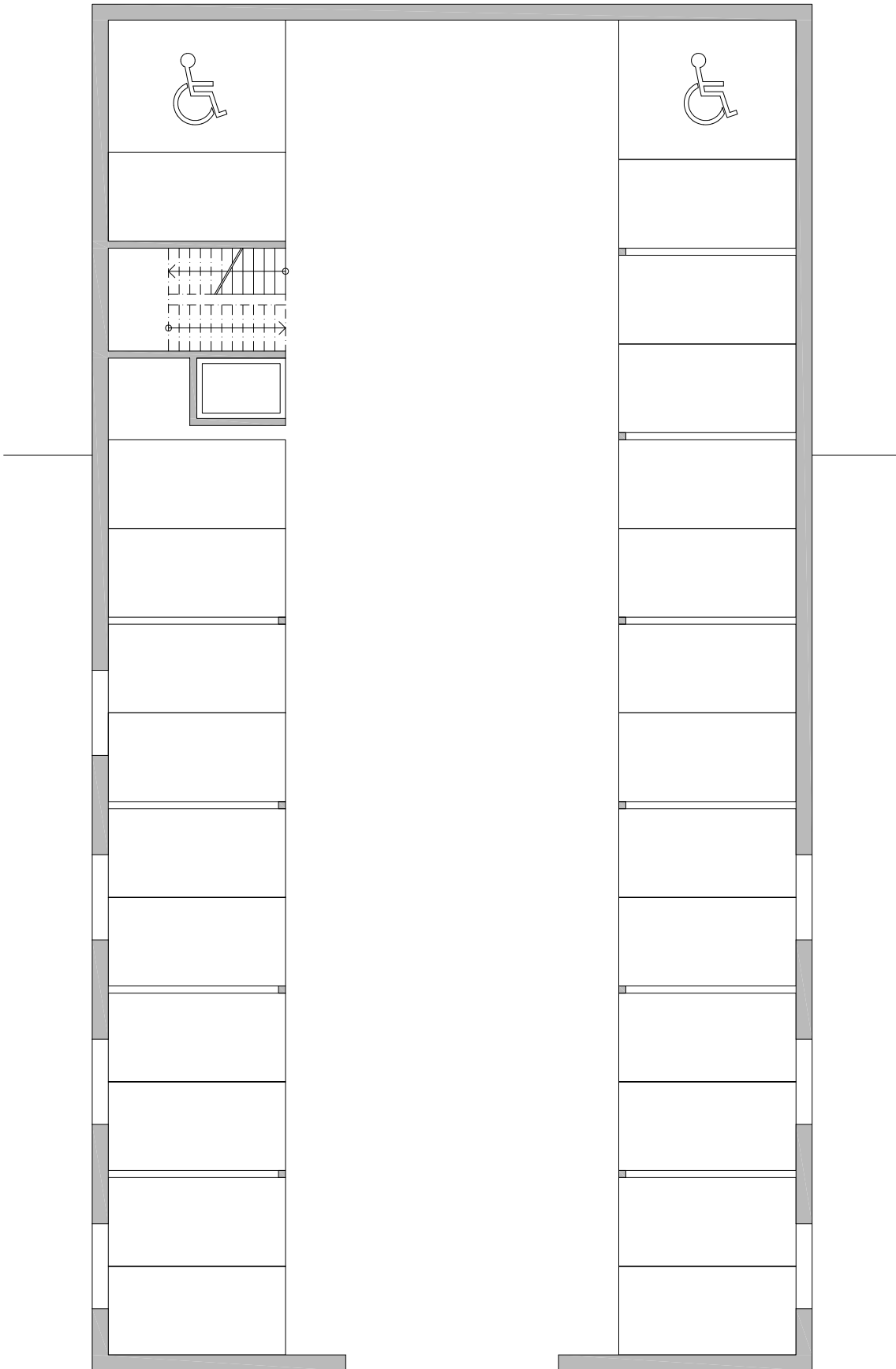
First floor

Typical unit of building D

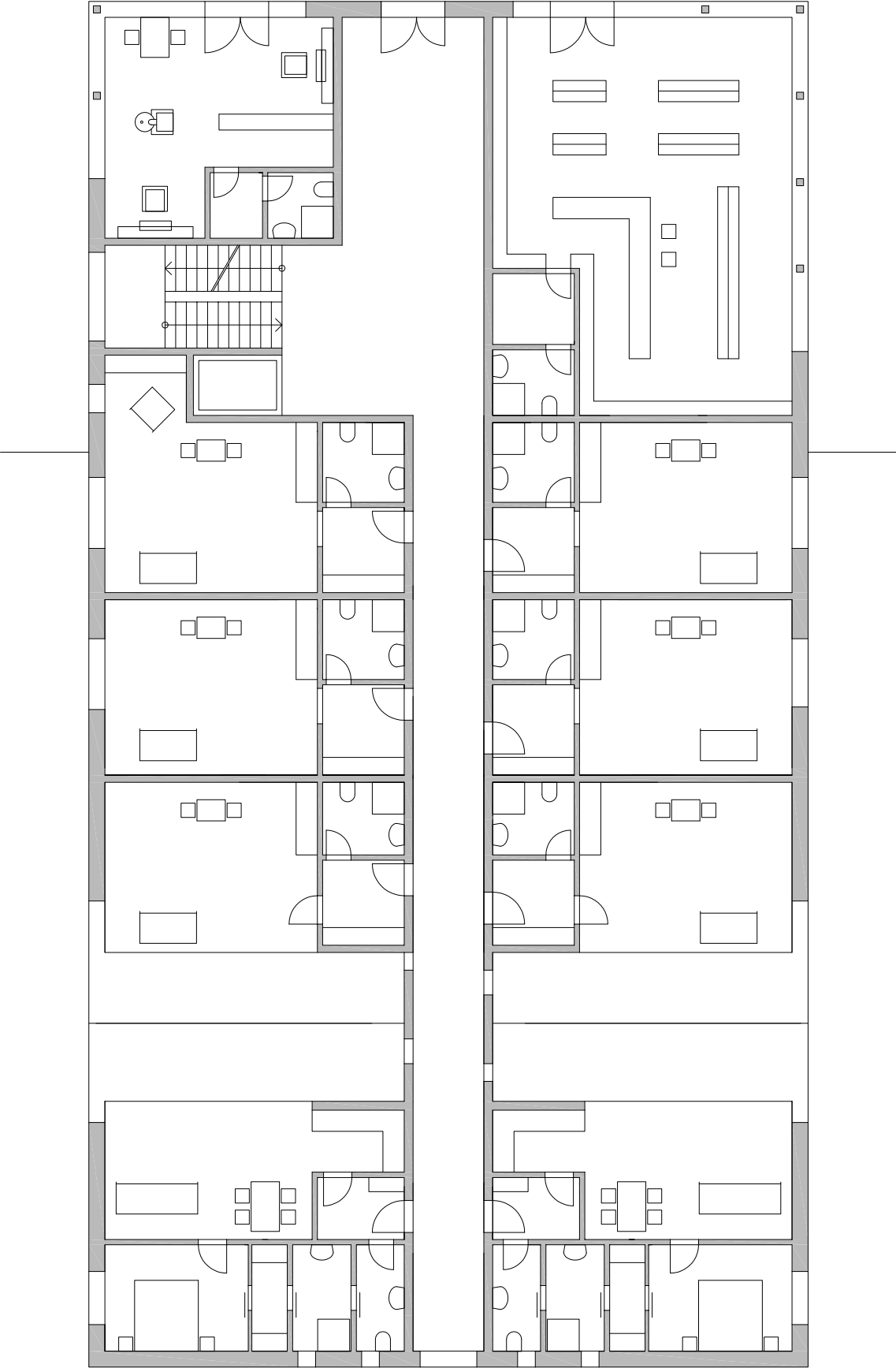




Residential building - garages

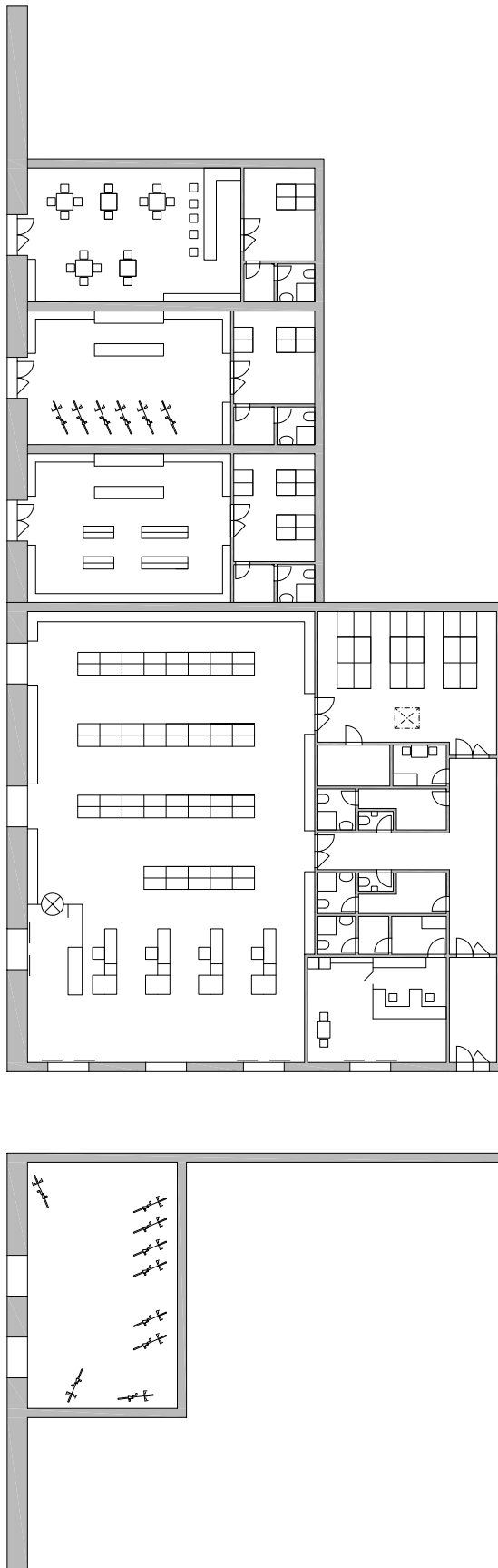


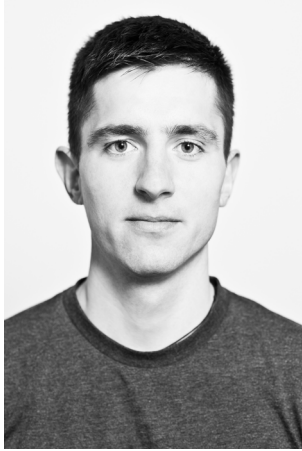
Residential building - ground floor





Plan of retails, of new public space.





## PETR FRANK

Bc. Petr Frank  
Šrámkova 336  
251 01 Říčany u Prahy  
Tel.: +420 605 373 685  
Email: petr.frank2@gmail.com

### Education:

2004 – 2008	Czech University of Life Science, Prague 1, Dušní 17 specialization: architecture and engineering
2013 – 2016	ARCHIP - specialization: Architecture, Bachelors degree
2017 - 2018	ARCHIP - specialization: Architecture and Urbanism

### Work experiece:

2009 - 2011	Administrative and projecting field, Centec Automatika s.r.o, Pekařská 8, 155 00 Prague.
2011 - 2013	Engineering supervision in program OPPI, Centec Automatika s.r.o, Pekařská 8, 155 00 Prague.
2014	Atelier Ing. arch. Josef Smutný
2015	Atelier ADC studio - projects documentation
2016	Projektil architektks - Childrens house Mírová at Mnichovo Hradiště
2016	Atelier HABENA, Ing. Arch. Michal Motyčka
2017 - present	Říčany Municipality - investment department

### Extra activities:

participant of mountain bike competitions since 2002 (Merida Biking Team, Bikegallery, ARCHIP),  
2010 -2011 New Zealand competitor, art, photography, traveling, coffeSkills





